PURE CYCLING

Road Bikes 2007

CANYON





PURE CYCLING

Perfekte Räder zu entwickeln, ist seit unserer Gründung Ansporn und Philosophie zugleich. Canyon bietet Fahrräder, die technologisch und gestalterisch zu den fortschrittlichsten Produkten am Markt zählen. Durch unser direktes Vertriebskonzept können wir die besten Fahrräder zu deutlich günstigeren Preisen liefern als andere.

Sehr gute Testergebnisse, Designauszeichnungen, STW-Rekorde und schließlich zahlreiche zufriedene Kunden haben uns gezeigt, dass wir den richtigen Weg eingeschlagen haben, um dieses Ziel zu verfolgen.

Doch deutlicher als je zuvor wollen wir 2007 zum Ausdruck bringen, dass Radfahren für uns mehr ist als eine gesunde Art der Fortbewegung. Eigenständigkeit, Klarheit und Präzision – Eigenschaften, die schon immer von unseren Produkten ausgegangen sind, werden nun auch durch das Erscheinungsbild der Marke Canyon verdeutlicht.

Was ist das reine Fahrerlebnis? Biken pur ist ein hochemotionaler Lebensstil. Es ist Begeisterung für hochkarätige Technik und Präzision. Canyon steht für das reine, unverfälschte Radfahren aus Leidenschaft – für echte Lebensfreude, die wir mit unseren Produkten zum Ausdruck bringen. Den ersten Tritt in die Pedale spürbar erleben, den Pass überqueren oder den nächsten Anstieg angehen, den Körper fühlen – die eigenen Grenzen austesten. Wind – Sonne – strömenden Regen – Natur pur spüren. Das ist volles Leben. Das ist Pure Cycling.

Canyon ist Technik in Reinkultur. Wir bauen Fahrräder, die sich durch technische Perfektion, hochwertige Komponenten und klare Formen auszeichnen. Unermüdliche, harte Arbeit und die unbedingte Hingabe zur Perfektion sind die Grundlage für unsere Produkte.

Roman Arnold

Roman Arnold,
Geschäftsführer / Inhaber





Roman Arnold, Gründer und Geschäftsführer der Canyon Bicycles GmbH





Ein kompetentes Team passionierter Biker steht in unserem Callcenter Rede und Antwort.

CANYON

Hersteller > > > > > > > > > > > > > > > > > > Kunde

Ihr neues Bike kommt ohne Umwege direkt vom Hersteller zu Ihnen nach Hause

WIR GEHEN DEN DIREKTEN WEG

Canyon Bikes kommen ausschließlich im Direktvertrieb. Häufig wird der Vorteil dieser Vertriebsform nur auf den Preis reduziert. Durch den Verzicht auf Zwischenhändler kann die eingesparte Marge voll an den Kunden weitergegeben werden. Auch in qualitativer Hinsicht bietet der Verzicht auf diverse Handelsstufen zahlreiche Vorteile, von denen Sie spürbar profitieren.

Wir kommunizieren direkt mit Ihnen. Wir wissen, was Sie von unseren Bikes erwarten, welchen Komponenten Sie vertrauen und wo es eventuell Probleme gab. Kundenwünsche leiten wir uns nicht aus statistischen Daten ab. Wir hören zu, was Sie uns sagen, und wir sehen uns an, was Sie uns schreiben oder zeigen. Daraus ziehen wir unsere Schlüsse. Zahlreiche Siege bei den Leserwahlen der Fachzeitschriften beweisen, dass dies einer der effektivsten Wege von Marktforschung ist.

Haben Sie Fragen zu Ihrem Traumrad? Keiner kann sie besser beantworten als der Hersteller. Da von der ersten Idee bis zur Endmontage des Rades alles in unseren Händen liegt, kann unser Verkaufs- und Service-Team auf einen deutlich größeren Wissenspool zurückgreifen als jeder Händler.





Montage, Kontrolle, Verpackung und Versand – bei Canyon alles aus einer Hand.

BIKE-SHOP-MARKE

Hersteller > > > > > > > > > Importeur/Großhändler > > > > > > > Bike-Shop > > > > > > > Kunde als Selbstabholer

Zusätzliche Handelsstufen erhöhen den Preis und verhindern den direkten Kontakt des Herstellers zum Kunden.

Unser PPS System bietet Ihnen die Möglichkeit einer perfekten ergonomischen Anpassung des Rades, wie sie nur ein Hersteller seinen Kunden offerieren kann.

Wir kennen unsere Kunden. Wir können Ihnen sagen, wann die nächste Inspektion fällig ist oder welches Ersatzteil Sie für Ihr Rad benötigen. Und im Falle eines Diebstahls haben wir auch die Rahmennummer bei Ihren persönlichen Daten gespeichert.

Wenn Sie Ihr Rad zur Inspektion oder zur Reparatur einschicken, bietet Ihnen unser Konzept des Direktvertriebes ebenfalls deutliche Vorteile. Unsere Mechaniker arbeiten ausschließlich an Canyon Rädern. Sie durchlaufen regelmäßig Schulungen, spezifisch ausgerichtet auf die von uns verbauten Komponenten. Und weil wir wissen, mit welchen Rädern Sie unsere Serviceleistungen in Anspruch nehmen, ist eine besonders hohe Lieferfähigkeit an Ersatzteilen gewährleistet.





Das Canyon Entwicklungsteam: (v. l.) Hans-Christian Smolik, Andreas Heimerdinger, Roman Arnold, Lutz Scheffer und (nicht abgebildet) Michael Kaiser.

RICHTUNGSWEISENDE TECHNIK, EMOTIONALES DESIGN UND EINE LEISTUNGSVIELFALT, DIE IHRESGLEICHEN SUCHT

Zahlreiche Tests in den vergangenen Jahren haben uns bescheinigt, dass mit dem F10 Rahmen ein Carbon Chassis entstanden ist, das Maßstäbe gesetzt hat. Sowohl auf der Straße als auch im Labor glänzt das Flaggschiff unserer Rahmenentwicklung mit Bestnoten. Eine bisher unerreichte Steifigkeit kombiniert mit geringem Gewicht und sehr hohen Komfortwerten konnte Tester und Kunden gleichermaßen beeindrucken.

Aufgrund des direkten Vertriebsmodells und der schlanken Kostenstruktur wird erstmals ein Rahmen aufs Siegerpodest gehoben, der nicht nur deutlich besser, sondern mit 1299 Euro auch deutlich günstiger ist als andere Spitzenmarken. Für das Entwicklungsteam von Canyon ist das Ergebnis keineswegs eine Überraschung. Zwei Jahre harte Arbeit und der Wille, den besten Rahmen der Welt zu bauen, waren Ansporn für diese Meisterleistung.

Sicherheit, Steifigkeit und Gewicht – diese drei Parameter standen ganz oben im Lastenheft. Das wissenschaftliche Vorgehen der Ingenieure und das freie Denken der Designer werden bei Neuentwicklungen optimal kombiniert. Ersten Designstudien folgen Strukturoptimierung und die Entwicklung von neuen Fertigungstechnologien. Neben der Gewichtsoptimierung mithilfe von FEM Computeranalysen werden neue Ideen wie das Maximus Sitzrohr entwickelt, um die Tretlagersteifigkeit und die Fahrstabilität des Rahmens deutlich zu verbessern. Bei der Entwicklung von neuen Rennradmodellen liegt ein Hauptaugenmerk auf der Tretlagersteifigkeit, dem wichtigsten Maß für die Güte der Energieumsetzung. Die Lenkkopfsteifigkeit des Rahmens sowie die Seitensteifigkeit der Gabel sind das Maß für die Fahrstabilität und Fahrsicherheit eines Rennchassis.

Im vergangenen Jahr konnten wir dann beweisen, dass Aluminium trotz der eindrucksvollen Möglichkeiten, die Carbon im Rahmenbau bietet, noch lange nicht zum alten Eisen gehört. Bei der Entwicklung der Ultimate AL Serie sind die Erkenntnisse aus der Entwicklung des F10 Rahmens konsequent adaptiert worden. Das Maximus Sitzrohr sorgt, genauso wie das kegelgeometrische Steuerrohr, für enorme Vorteile im STW-Wert, dem Verhältnis von Steifigkeit zu Gewicht (Stiffness-to-Weight). Das F8 Chassis der Ultimate AL Serie hat im TOUR-Test 04/2006 mit 66 Punkten die höchste Wertung erhalten, die ein Aluminiumrad





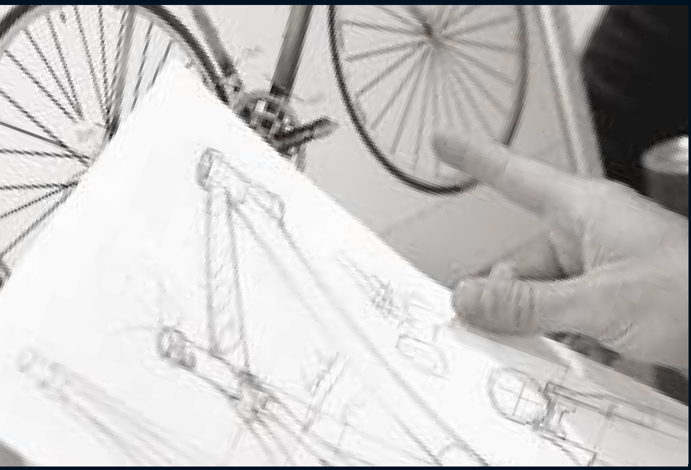
Hans-Christian Smolik ist einer der Querdenker der Branche. Mit seinen innovativen Studien ermöglicht er immer wieder Ausblicke in die Zukunft der Canyon Produkte.

jemals verbuchen konnte. Konventionelle Denkmuster zu verlassen, hat sich bei der Entwicklung des F8 Rahmens also bezahlt gemacht. Für die Saison 2007 wurde dann schließlich der F3 Rahmen der Roadlite Modelle überarbeitet. Hier konnte erneut von den Erfahrungen, die mit den Topmodellen gewonnen wurden, profitiert werden. Durch eine größere Dimensionierung und eine neue Formgebung der Rahmenrohre, basierend auf den Erkenntnissen der Entwicklung des F8 und des F10 Rahmens, bei gleichzeitiger Reduzierung der Wandstärke konnte die Verwindungssteifigkeit des Rahmens noch einmal gesteigert werden und gleichzeitig Gewicht eingespart werden. Konsequente Rahmentwicklung, die eines zum Ziel hat: Ihren Fahrspaß auf ein neues Level zu heben.

Doch theoretische Berechnungen markieren noch lange nicht das Ende der Entwicklungskette. Am Schluss stehen bei Canyon umfangreiche Prüfstands- und Praxistests zur Qualifizierung der neuen Modelle auf dem Plan. Eine Idee zu haben, ist eine Sache. Daraus ein Konzept zu entwickeln und es konsequent zu Ende zu führen, eine andere. Wer Fahrradrahmen konstruiert, die Ihrer Zeit voraus sind, muss nicht nur die Entwicklungen von morgen erkennen und sie mit einbeziehen. Technik und Erfahrungen fließen auch aus der Praxis ins Engineering zurück: unzählige Testkilometer, neue Materialien, unkonventionelle Ideen. Das bietet die Grundlage für Bikes, die innovativen Führungsanspruch erheben.



Perfektion heißt für Canyon, auch Details immer wieder zu überdenken. Die neue Sattelklemme erstrahlt nicht nur im IF-preisgekrönten Design, sondern ermöglicht durch ihre Form einen verbesserten Kraftschluss.





Von der Idee bis zum Endprodukt: Made in Germany.

DIE FASZINIERENDE SYNTHESE AUS HIGH-END-TECHNOLOGIE UND HOCHWERTIGKEIT SPÜREN SIE BEI JEDEM KILOMETER

Außergewöhnliche Begeisterung schafft außergewöhnliche Ergebnisse. Alle Mitarbeiter des Canyon Entwicklungsteams teilen eine Passion: das Fahrrad. Denn nur dann entstehen Lösungen, die Sie als Fahrer fühlen lassen: Canyon Bikes haben das gewisse Extra in Fahrdynamik und Design. Ein Team begeisterter Designer, Ingenieure und Faserverbundwerkstoffspezialisten entwickelt in Deutschland mit modernsten 3D-Modellen und Computertechnologien alle Canyon Modelle.

Dabei gibt es zwei Grundprinzipien: Bewährte Konstruktionen werden konsequent weiterentwickelt und bis ins kleinste Detail perfektioniert. Neuentwicklungen werden langfristig vorbereitet und mit Hilfe von 3D-CAD und FEM (Finite Elemente Methode) Rechenverfahren konstruiert. Nur mit diesen aufwendigen Simulationen und Konstruktionsprogrammen können wir gefahrlos die entscheidenden Gewichtsvorteile erzielen, ohne die Festigkeit und Dauerbelastungsfähigkeit des Rahmens zu schwächen.

Bei der Entwicklung der Lastenhefte steht eines immer an erster Stelle: der Canyon Fahrer. Mehr Sicherheit, beste Fahrdynamik und höherer Komfort. Das ist unser Fokus. Qualität in jedem Detail. Schmiede- und Frästeile werden deshalb für ein Maximum an Funktionalität für jeden Rahmen speziell entworfen. Jeder Canyon Aluminiumrahmen wird von erfahrenen Spezialisten von Hand geschweißt. Ein Prozess, der pro Rahmen mehrere Stunden in Anspruch nimmt. Dreimaliges Zwischenrichten mit anschließender Endkontrolle ist notwendig, bevor der Rahmen einer zwölfstündigen T6-Wärmebehandlung unterzogen wird.

Ein unverzichtbarer Bestandteil der Produktentwicklung und Qualitätssicherung ist der Canyon MultiForce Prüfstand, der in





Jeder Rahmen wird von erfahrenen Spezialisten von Hand geschweißt.

Innovative Carbon-Rohre mit belastungsoptimierten Faserbelegungen sind die Basis des verwindungssteifen Ultimate CF. Für die Aluminiumrahmen verwenden wir speziell konifizierte Rohrsätze. Der Fahrer gibt die Richtung vor, und jeder Lenkbefehl wird direkt umgesetzt.



der Fachhochschule in Pforzheim unter der Leitung von Professor Dr. Ing. Kohmann betrieben wird. Seit der Einrichtung vor fünf Jahren ist dieser einzigartige Prüfstand ständig erweitert worden, um den enorm gestiegenen Kräften und Intervallen Rechnung zu tragen, die speziell im Carbonrahmenbau die Messlatte nach oben verschoben haben. Konsequente Entwicklung und Fertigung mit dem Ziel, Ihnen ein unvergleichliches Fahrerlebnis zu ermöglichen. Und bei jeder Tour mit einem Canyon Bike werden Sie erleben: In der Canyon Entwicklung arbeiten Biker, die sich für ihre Produkte begeistern. Begeisterung, die Canyon zu einer Top-Marke in der Fahrradbranche hat werden lassen, wie regelmäßige Spitzenergebnisse in Tests und Leserumfragen belegen.





Im Labor von Prof. Dr. Ing. Kohmann werden die Canyon Rahmen aufwendigen statischen und dynamischen Tests unterzogen.

DER MULTIFORCE PRÜFSTAND: BIKEENTWICKLUNG MIT DEN AUGEN EINES WISSENSCHAFTLERS

Fahrradrahmen sind vermeintlich einfache Konstruktionen. In Wahrheit ist die Entwicklung eines hochwertigen Rahmens sehr komplex, denn er muss sehr viele verschiedene Anforderungen erfüllen. Nur steif kann jeder. Nur leicht ist auch nichts Besonderes. Steif, leicht und – vor allem aber – zuverlässig: Diese Ansprüche muss jedes Canyon Rad erfüllen. Denn nur dann können Sie Ihrem Bike vertrauen.

Möglich wird dies ausschließlich durch ausgeklügelte Testverfahren in Theorie und Praxis, die dem Einsatzprofil eines Canyon Bikes in der Realität gerecht werden. Die Stunde der Wahrheit schlägt auf dem dynamischen Canyon MultiForce Prüfstand, der die realistischen Belastungen aus dem Praxisalltag simuliert.

Allerdings sind nicht alle Belastungen, die in der Realität auf den Rahmen treffen, gleichförmig. Deshalb werden für jeden Fahrradtyp der Programmablauf sowie die Zyklen individuell ausgelegt, und die Prüfprogramme belasten die Testrahmen immer wieder mit dynamisch variierenden Lastwechseln. Erst wenn Tausende von computergesteuerten Impulsen ohne Schaden auf den Rahmen eingewirkt haben, hat er den Härtetest bestanden und wird zur Produktion freigegeben.

Dieser hochmoderne und innovative Canyon MultiForce Prüfstand wird bei der Fachhochschule Pforzheim von Professor Dr. Ing. Kohmann wissenschaftlich betreut. Die Auswertung der Testläufe ist standardisiert und jederzeit nachvollziehbar. Das Feedback aus diesen Tests fließt direkt in die Entwicklung ein. Aber die theoretische Prüfarbeit ist erst durch praktische Erprobung richtig wertvoll. Denn nur die Kombination aus wissenschaftlicher Prüfarbeit, theoretischem Design mit CAD-Programmen und tatsächlicher Erfahrung auf den Trails gewährleistet optimal praxisgerechte Bikes. Bis wir mit dem Fahrverhalten zufrieden sind, werden Tausende Kilometer abgespult und neueste Komponenten sowie der Rahmen getestet. Vom

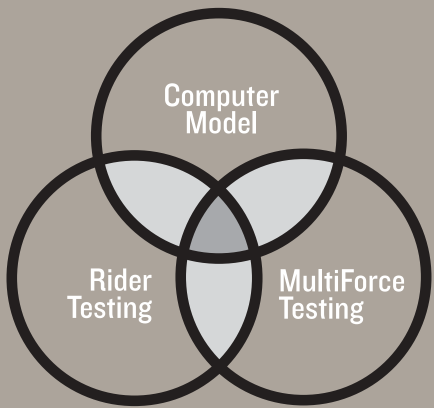




Aus dem Alltagseinsatz durch unsere Testteams fließen wertvolle Erkenntnisse in die Produktentwicklung.

schweren Wiegetritt bis zur rasenden Abfahrt: Alle Bauteile eines Canyon Bikes werden auf Herz und Nieren geprüft. Wir wollen dabei alles ganz genau wissen: Aufwendige FEM Analysen (Finite Elemente Methode) bringen Schwachstellen bereits in der Konstruktionsphase ans Tageslicht. Anhand von theoretischen Modellen wird der Rahmen schon auf dem Reißbrett optimiert.

Die Auswertung aller Tests zeigt es: Wie sieht es aus mit der Stabilität? Zuverlässigkeit? Bruchverhalten? Steifigkeit? Ein Canyon muss alle unsere Testanforderungen erfüllen. Wir ruhen uns nicht auf theoretischen Ergebnissen aus. Canyon steht deshalb heute in der ersten Reihe, wenn es um innovatives Design und technologische Entwicklung geht. Unsere Ingenieure haben in die Entwicklung der 2007er Modelle aber nicht nur ihr ganzes Know-how gesteckt, sondern vor allen Dingen eines: Herzblut. Begeisterung, die sich in jedem Canyon Bike widerspiegelt.





CANYON WEISS, WELCHE KOMPONENTEN GUT SIND ...

... und nur die werden verbaut: „Bei der Ausstattung hat Canyon in die Vollen gegriffen – die Ausstattungsliste lässt keine Wünsche offen“ (RENNRAD 05/2005). „Respekt! Bei jedem Canyon merkt man sofort, dass jede Kleinigkeit voll durchdacht ist“ (PROCYCLING 05/2005). „Stimmig und durchdacht: Die Ausstattung des ‚Grand Canyon Pro‘ ist klasse“ (BIKE 01/2006). Schon vor Jahren hieß es: „Kann das sein, darf das sein? Der Einzelhändler sagt nein, doch den Kunden freut es“ (TOUR 03/1999). Und daran hat sich bis heute nichts geändert.

Erst die Summe verschiedener Komponenten und ihre intelligente Kombination machen ein gutes Rennrad als Ganzes aus. Deshalb wählen wir bei Canyon die passenden Komponenten erst nach umfangreichen Praxistests. Canyon spezifiziert bewährte Markenteile, auch wenn sie teurer sind. Selle Italia Sättel haben einen legendären Ruf, wenn es um Komfort und Leichtgewicht geht, deshalb verbaut Canyon ausschließlich Modelle dieses italienischen Traditionsherstellers.

Die Canyon Komponentenauswahl ist Fahrradtuning ab Werk. Einfach perfekt abgestimmt. Für Canyon kommt nur das Beste in Frage: Sie haben die Wahl zwischen den HighEnd-Gruppen des japanischen Weltmarktführers Shimano und der Edelschmiede Campagnolo aus Vicenza sowie – neu für 2007 – dem amerikanischen Newcomer SRAM. Die Einführung der revolutionären SRAM Force und Rival Gruppen war ein echter Paukenschlag,

SHIMANO Campagnolo SRAM FSA FULL SPEED AHEAD Continental SCHWALBE



und die aufgrund der erstklassigen MTB Komponenten hochgesteckten Erwartungen wurden mehr als erfüllt. Abgerundet werden die Schaltgruppen bei vielen Modellen mit den leichten und steifen Carbonkurbeln von FSA.

Continental und Schwalbe: Die beiden Marktführer aus Deutschland zeichnen sich durch Reifen mit besonders hoher Pannensicherheit, Langlebigkeit und bestem Grip aus. Teurer, aber nicht zu teuer für Canyon. Selle Italia: weltweit führend in der Entwicklung erstklassiger, ergonomischer und komfortabler Qualitätssättel. Deshalb verbaut Canyon bis hin zum unbeschreiblich leichten C64 Carbonsattel ohne Ausnahme Modelle des Marktführers.

Syntace hat einen legendären Ruf, wenn es um Lenker und Vorbauten höchster Zuverlässigkeit bei geringstem Gewicht geht. Auch schon legendär, obwohl erst seit Kurzem auf dem Markt: Die unglaublich leichte und wunderschöne Ritchey WCS Carbonsattelstütze. Iridium bietet Spitzenqualität bei extraleichten Lenkern, Vorbauten und Sattelstützen. Laufräder sind Kernkomponenten Ihres Rennrades. Deshalb haben Sie bei Canyon die Wahl zwischen den besten Laufradsätzen am Markt. Das Programm des Marktführers Mavic hat uns wieder einmal begeistert: innovative Laufradsätze, die auch optisch das gewisse Extra bieten. Profis zahlen, um Lightweight Wheels fahren zu dürfen. Canyon verbaut diese serienmäßig.

selle ITALIA Syntace Lightweight by Carbon Sports MAVIC iridium



CANYON – DIE NUMMER EINS

Wie die US-Filmindustrie in Hollywood jedes Jahr die besten Filme und Filmschaffenden mit einem Oscar prämiert, so küren auch die Fachzeitschriften jedes Jahr die herausragenden Marken der Fahrradbranche. Im Rennradbereich ist Canyon die Nummer Eins mit weitem Abstand vor der Konkurrenz. 27 % der Leser des Magazins TOUR, die sich im kommenden Jahr ein neues Rad zulegen möchten, haben sich bereits für ein Canyon entschieden. Ganze 17 % trennen uns damit vom Zweitplazierten in dieser Wertung. Auch was die Markenbekanntheit angeht, steht Canyon mit deutlichem Abstand an der Spitze. Nicht verwunderlich, dass der Großteil der TOUR-Leser schon heute ein Canyon Rad sein Eigen nennt.

Bei unseren Mountainbikes sind wir stolz auf ein ganz ähnliches Ergebnis. Die Mehrheit der Leser des Magazins BIKE, die sich für den Kauf eines Bikes auf direktem Wege entschlossen haben, möchten im Jahr 2007 auf einem Canyon durchs Gelände fahren. Das Magazin MOUNTAINBIKE vergibt alljährlich den Titel „Bike des Jahres“. Canyon hat hierbei mehr Auszeichnungen erhalten als jeder andere europäische Hersteller. Auch im Jahr 2006 konnten wir hier in zwei Kategorien den Titel gewinnen, in zwei weiteren den zweiten Platz. Regelmäßig erhalten unsere Räder von den führenden nationalen und internationalen Fachmagazinen beste Testnoten. Auch zwei renommierte Designauszeichnungen konnten wir mit Stolz verbuchen. Im Jahr 2005 wurde unser F10 Chassis mit dem Red Dot Design Award ausgezeichnet. 2006 folgte dann der IF Award für die neue Canyon Sattelklemme, die diesen Rahmen schmückt. Dafür bedanken wir uns. Einen besseren Lohn für unsere Arbeit können wir uns nicht vorstellen.

Canyon entwickelt Qualitätsbikes, die begeistern und gleichzeitig das beste Preis-Leistungs-Verhältnis sowie einen umfassenden Service und beste Beratung bieten.

iF International Forum Design

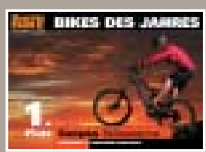
reddot design award winner 2005

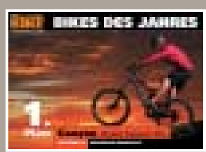


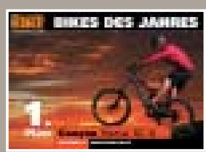

Vélo
Ciclismo
VUELTA A ESPAÑA
tour
CYCLE
CYCLISME
LES ROUES
procycling
ERIK ZABEL
Alle Wetter!


BIKES DES JAHRES
1.


BIKES DES JAHRES
1.


BIKES DES JAHRES
1.


BIKES DES JAHRES
1.


BIKES DES JAHRES
1.



PROJEKT 3.7

Entwicklung 2004



PROJEKT 6.8

Entwicklung 2005

DIE CANYON PROJEKTSTUDIEN – VORSCHAU AUF DIE SERIENMODELLE DER ZUKUNFT

Canyon steht für Innovation. Die Studien der vergangenen Jahre haben auf den Messen in Friedrichshafen für Furore gesorgt. Wir gehen mit diesen Projekten bewusst neue Wege und unterstreichen damit den innovativen Anspruch unseres Entwicklerteams.

2004 wurde auf der Eurobike das PROJEKT 3.7 vorgestellt – das leichteste Rennrad der Welt. Basierend auf dem Canyon F10 Carbonrahmen und mit ultraleichten Parts ausgestattet, wiegt das komplette, fahrfertige Rad sensationelle 3784 Gramm. Zukunftsweisende Technologien, die zeigen, was mit konsequenter Entwicklungsarbeit erreicht werden kann. Viele der eigens für diesen Technologieträger gefertigten und patentierten Komponenten sind für eine zukünftige Serienproduktion vorgesehen. Das aktuelle Ultimate CF 9.0 SL, das die Gene des PROJEKT 3.7 in sich trägt, zeigt mit 6,4 kg, was mit edelsten Tuningparts bei höchster Fahrsicherheit und Stabilität in der Serie zurzeit möglich ist. Dank des PROJEKT 3.7 Rekordrades wird diese Grenze in Zukunft weiter nach unten verschoben.

2005 präsentierte Canyon auf der Eurobike das PROJEKT 6.8 – eine Rennmaschine, die über zwei hydraulische Scheibenbremsen verfügt, die direkt über die Bremsschaltgriffe angesteuert werden. Dank dieser Technik wird die Fahrsicherheit des Rennfahrers beträchtlich erhöht, da Scheibenbremsen auch auf regennassen Fahrbahnen oder bei längeren Abfahrten deutlich sicherer als herkömmliche Bremssysteme sind. Auch der Verschleiß der Felgen kann enorm reduziert werden. Das Gewicht des Komplettrades liegt trotz der verbesserten Bremsperformance unter dem UCI Limit von 6,8 kg.

Machbar wird diese neue Technologie durch einen Brems-/Schaltgriff, der es erstmalig ermöglicht, die Ausgleichsbehälter des Hydrauliksystems direkt im Schaltgriff unterzubringen. Mit dem PROJEKT 6.8 hat Hans-Christian Smolik (rechts im Bild) erneut seine unnachahmliche Innovationskraft unter Beweis gestellt. Der Mut, neue Wege zu gehen, und sein immenses Fachwissen haben das PROJEKT 6.8 zu diesem sensationellen Ergebnis geführt.



PROJEKT 0.05

Entwicklung 2006



Die neueste Canyon Studie ist das PROJEKT 0.05. Das Vorbild für das PROJEKT 0.05 ist der Regentropfen, der mit einem c_W-Wert von 0.05 ein Ideal der bionischen Forschung darstellt. Während die letzten beiden Studien auf einem modifizierten F10 Serienrahmen basierten, bildet nun ein vollständig in Handarbeit gefertigter Carbonrahmen das Herzstück dieses Prototyps. Die Zielsetzung bei der Entwicklung einer Zeitfahrmaschine war es, so viele Teile wie möglich dem Angriffsfeld des Windes zu entziehen.

Lenker und Trinksystem wurden nach aerodynamischen Gesichtspunkten in einer Einheit gefertigt. Durch einen waagerechten Verlauf der Kettenstreben und ca. 25 cm unterhalb des Oberrohrs angeordneten Sitzstreben verringert sich die Stirnfläche des Hinterbaus enorm. Auch das tief liegende Steuerrohr bietet dem Wind die kleinstmögliche Angriffsfläche.

Eine hydraulische Bremsanlage sorgt auch beim aktuellen Projektrad für die Verzögerung. Auf den ersten Blick kaum sichtbar, stellt man beim genaueren Hinsehen fest, dass sich die Kolben der Bremse innerhalb der Gabelscheiden bzw. der Kettenstreben befinden.

Die Projektstudien beweisen, dass bei Canyon herkömmliche Denkweisen verlassen werden, um die Entwicklung des modernen Rennrades und Mountainbikes voranzutreiben. Neue Wege, die jeder Canyon Fahrer mit seinem Rad erfahren kann.



STANDARD, COMPACT ODER TRIPLE – GANZ NACH IHREN PERSÖNLICHEN VORLIEBEN.

Noch vor einigen Jahren als Insidertipp gehandelt, haben sich die Compactkurbeln heute etabliert und können je nach Einsatzgebiet gegenüber einer Standardübersetzung punkten. Aber auch das Image der lange als weniger sportlich geltenden Dreifach-Kurbelgarnituren hat sich gewandelt. Bei unseren Rennrädern des Jahrgangs 2007 bieten wir noch mehr Auswahlmöglichkeiten als zuvor. Außer bei den auf kompromisslosen Renneinsatz ausgelegten Modellen steht Ihnen immer die Compactvariante zur Auswahl – bei vielen anderen Modellen außerdem eine Dreifachkurbel. Wo liegen nun die Unterschiede der verschiedenen Systeme, und was ist für Sie die richtige Wahl?

Auf den ersten Blick bleibt die graue Theorie eine Antwort schuldig, da physikalisch gesehen mit jeder Übersetzung die gleiche Arbeit zu verrichten ist. Da diese Arbeit jedoch das Produkt von Kraft und Weg beschreibt, setzt genau an diesen Faktoren die individuelle Entscheidung an.

STANDARD/DOUBLE: In Ihnen fließt Rennfahrerblut und Sie sind es seit Jahren gewohnt, mit dieser Übersetzung zu fahren. Sie haben keine großen Schwierigkeiten, auch bei heftigen Steigungen eine harmonische Trittfrequenz mit einem 39-er Kettenblatt aufrechtzuerhalten. Vielleicht hat Ihr bevorzugtes Rennradrevier auch solche Steigungen gar nicht zu bieten. Gerne geben Sie auch bergab im höchsten Gang richtig Gas immer mit dem Ziel, noch wertvolle Sekunden herauszufahren. Im Ortsschildsprint liegt Ihre Passion – nur wenn Sie mit rund 50 km/h über die Ziellinie fliegen, hat es sich für Sie gelohnt, überhaupt aufs Rad gestiegen zu sein. An einer Standardkurbel mit einer 53/39-Übersetzung führt für Sie kein Weg vorbei.

COMPACT: Sprinter, Bergziege, Klassikerjäger – Sie finden sich in jeder dieser Kategorien ein bisschen wieder. Sie selbst ordnen sich als Rennradfahrer ein, der in jedem Terrain Spaß auf dem Rennrad haben will. Einen Berg möchten Sie mit ökonomischem Kraftaufwand bezwingen, auf der Ebene auch bei Gegenwind



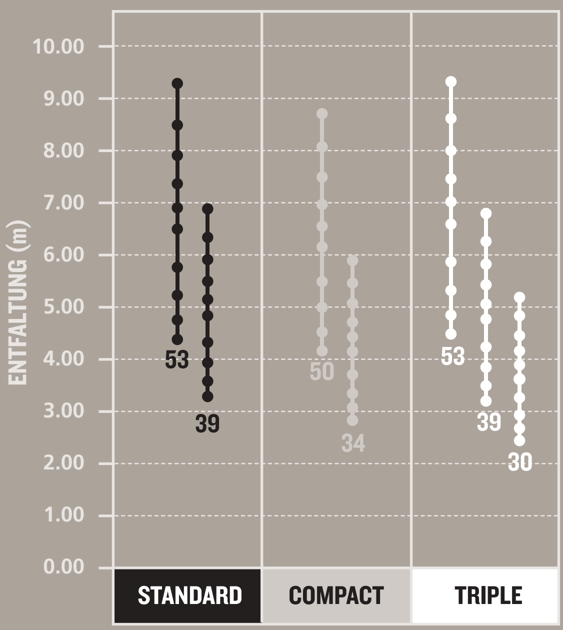
TRIPLE 53/39/30



den runden Tritt beibehalten und im Windschatten der Gruppe mal so richtig Gas geben. Auf Höchstgeschwindigkeiten im Sprint können Sie verzichten, auf Gewichtsvorteile am Rad und einen ergonomisch wertvollen geringen Kurbelabstand jedoch nicht. Sie legen außerdem Wert auf höchste Schaltpräzision durch eine optimale Kettenlinie. Übrigens: Compactkurbeln lassen sich auch noch zu einem späteren Zeitpunkt mit größeren Kettenblättern bestücken.

DREIFACH/TRIPLE: Sie möchten sich jegliche Option offenhalten, was Ihre Rennradübersetzungen angeht. Vielfalt steht für Sie an erster Stelle. Egal wie steil der Anstieg auch sein mag, mit einer Dreifachkurbel sind Sie für alle Fälle gerüstet.

Vergleich der Entfaltung von Standard, Compact oder Triple bei einem Zahnkranz mit 12-25 Zähnen.









ULTIMATE CF

RAHMEN: CARBON
GABEL: CARBON
KURBEL:
STANDARD 53/39
COMPACT 50/34
TRIPLE 53/39/30
AB 6,30 KG
7 RAHMENGRÖSSEN
11 MODELLVARIANTEN
AB 1999 EURO

ULTIMATE AL

RAHMEN: ALUMINIUM
GABEL: CARBON
KURBEL:
STANDARD 53/39
COMPACT 50/34
TRIPLE 53/39/30
AB 7,40 KG
7 RAHMENGRÖSSEN
6 MODELLVARIANTEN
AB 1269 EURO

ULTIMATE AL WRX

RAHMEN: ALUMINIUM
GABEL: CARBON
KURBEL:
COMPACT 50/34
TRIPLE 53/39/30
AB 7,60 KG
3 RAHMENGRÖSSEN
2 MODELLVARIANTEN
AB 1499 EURO

BEI CANYON FINDEN SIE DAS PERFEKTE RAD FÜR IHREN FAHRSTIL

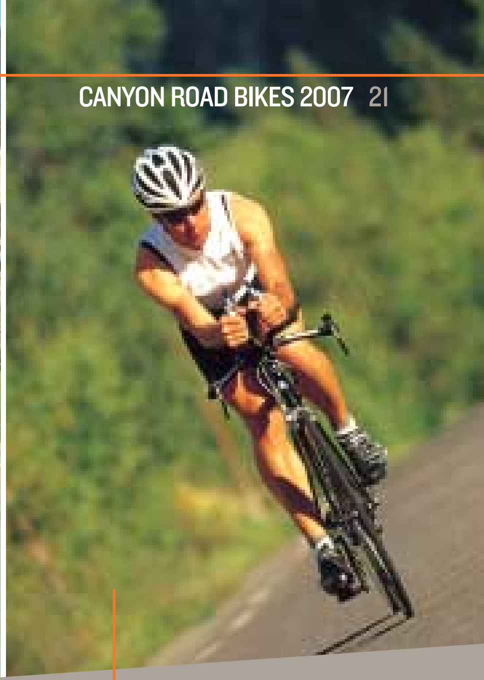
Mit einer Auswahl von 26 Rennradmodellen in der Saison 2007 bieten wir unseren Kunden eine nie da gewesene Vielfalt an. Egal welche Ansprüche Sie an ein Rennrad stellen, bei der diesjährigen Modellpalette bleiben keine Wünsche offen. Jedes unserer Räder ist mit dem Herzblut passionierter Radfahrer zusammengestellt, immer mit dem Vorsatz, die beste Ausstattung zum geringsten Preis zu erzielen.

Ultimate CF – die Zukunft hat begonnen. Das Carbon Chassis der Canyon Modellreihe überzeugt mit fantastischen Steifigkeitswerten und faszinierendem Design. Elf Modelle, darunter drei exklusive Team-Modelle des UNIBET.COM Pro Tour Teams, die Ihren Traum vom mitreißenden Fahrerlebnis auf modernster Carbontechnologie möglich machen. Bei den Teamrädern ist nicht nur die Lackierung zu 100 % original. Im Gegensatz zum Formel-1-Fan ist es Ihnen möglich, mit authentischem Profimaterial auf die Rennstrecke zu gehen. Wir bauen Originale, keine Replikas – unsere Serienrahmen haben Profiniveau, und das ist für die Rennfahrer des Teams UNIBET ebenso wie für unsere Kunden die perfekte Basis für das reine Fahrerlebnis. Die Ausstattungen lassen keine Wünsche offen. Canyon verbaut im Jahr 2007 die Gruppen der Traditionsanbieter Campagnolo, Shimano sowie von SRAM, dem Newcomer im Rennradbereich. Tuning serienmäßig ist in der Ultimate CF Serie Standard – ob Lightweight Laufräder, SRM Powermeter oder feinste Carbon Anbauteile, hier werden alle Rennfahrerherzen höherschlagen.

Die Ultimate AL Modelle zeigen, was mit Aluminiumrahmen machbar ist. Der F8 Rahmen steht für höchste Steifigkeitswerte und eigenständige Lösungen. Entwickelt mit den Erkenntnissen aus dem F10 bietet der F8 Fahrleistungen, die Sie von einem Aluminium Chassis bisher nicht erwarten konnten. Intelligente, zum Patent angemeldete Innovationen, wie das Hohlbau-Tretlagergehäuse oder das Maximus Sitzrohr, bringen mehr Steifigkeit bei geringem Gewicht und machen ihn einzigartig und unverwechselbar. Fahrstabilität, Dynamik und Komfort dieses Rahmens setzen Maßstäbe in der Aluminiumklasse. Alle Modelle sind mit der für 2007 verbesserten SmartFlex CSL Gabel ausgestattet.







ROADLITE

RAHMEN: ALUMINIUM
GABEL: ALUMINIUM
KURBEL:
COMPACT 50/34
TRIPLE 53/39/30
AB 8,80 KG
FARBWAHL
7 RAHMENGRÖSSEN
2 MODELLVARIANTEN
AB 849 EURO

ROADLITE WRX

RAHMEN: ALUMINIUM
GABEL: ALUMINIUM
KURBEL:
COMPACT 50/34
TRIPLE 53/39/30
AB 8,90 KG
3 RAHMENGRÖSSEN
1 MODELL
AB 1049 EURO

SPEEDMAX

RAHMEN: ALUMINIUM/CARBON
GABEL: CARBON
KURBEL: STANDARD 53/39
AB 8,10 KG
5 RAHMENGRÖSSEN
4 MODELLVARIANTEN
AB 1499 EURO

Mit zwei Campagnolo-Modellen bringen wir unsere Leidenschaft für die großen italienischen Champions zum Ausdruck.

Roadlite – Mehr Eleganz bei weniger Gewicht. Stetige Weiterentwicklung über die Jahre und aufwendige Detaillösungen machen den Canyon Roadlite zu einem der begehrtesten Rennrahmen im Canyon Programm. Für 2007 noch einmal hinsichtlich Gewicht und Steifigkeit optimiert, präsentiert sich die Roadlite Serie jetzt mit zwei Modellen. Sowohl beim Roadlite 4.0 als auch beim 5.0 stehen jeweils zwei Farben sowie die Option der Dreifachübersetzung zur Wahl. Lassen Sie sich faszinieren von einem makellos verarbeiteten Rahmen, der dynamisches Fahrgefühl mit hoher Sicherheit vereint. Die ausgewogene Geometrie sowie die Top-Verarbeitung der Roadlite Modelle wurde bereits von den Testern des Magazins TOUR bescheinigt (04/2003).

Keine Kompromisse. Ultimate AL WRX und Roadlite WRX: Wir haben Räder entwickelt, die sich kompromisslos an den Bedürfnissen der sportlichen Bikerin orientieren. Frauen benötigen spezielle Geometrien und anatomisch abgestimmte Komponenten. Schon bei der ersten Ausfahrt erleben Sie den Unterschied. Durch das Sloping-Design können auch kleine Rahmengrößen mit ausreichender Schrittfreiheit realisiert werden. Selbstverständlich bieten wir unseren Kundinnen auch ein Rennrad auf Dura Ace Niveau an.

Speedmax: Made for Speed. In den Speedmax Modellen steckt das geballte Know-how aus mehr als 20 Jahren Triathlonbegeisterung. Schnell bereits im Stand. Multisport Race bedeutet für Canyon: leistungsorientiert, aerodynamisch, schnell. Super-Aero Shape Aluminiumrahmen mit Carbon Sitzstreben. Komponenten, die jeden Wettkampf und Tausende von Trainingskilometern souverän meistern. Das Speedmax TT des UNIBET Pro Tour Teams ist ebenfalls in limitierter Auflage in Originalausstattung erhältlich. In dieser Version ist die Geometrie durch ein kürzeres Steuerrohr noch einmal für eine aerodynamischere Sitzhaltung optimiert.



© Roth-Foto

CANYON BEI DER TOUR DE FRANCE

Wie es sich im Peloton der Frühjahrsklassiker, der Tour de France oder des Giro d'Italia anfühlt, werden nur wenige Menschen in ihrem Leben am eigenen Leib erfahren. Wie es sich anfühlt, ein echtes Profirad zu fahren, ist für Canyon Kunden Realität. Mit einem F10 Chassis, der Basis der Ultimate CF Series, bieten wir Ihnen genau das Material, das sich die Profis des Teams UNIBET für die härteste Radrennserie der Welt ausgesucht haben – der UCI Pro Tour. Ob im höllischen Norden von Paris Roubaix, beim tradionsreichsten aller Fahrradrennen Lüttich–Bastogne–Lüttich oder bei den großen dreiwöchigen Rundfahrten Giro d'Italia, Tour de France und Vuelta de España – die Fahrer des Teams UNIBET setzen auf Canyon Qualität, wenn es darum geht, Erfolge einzufahren. Mit zahllosen Testsiegen, einem STW-Weltrekord und Designauszeichnungen ist Canyon in die Champions League der Fahrradhersteller aufgestiegen. Durch die Partnerschaft mit dem Team UNIBET gehen Canyon Rennräder nun auch in der Champions League des Radsports an den Start. Erstmals in der Geschichte des Profiradsports ist somit ein deutscher Radhersteller Ausrüster eines Teams in der Pro Tour.

„Bestes Matreial für die besten Fahrer der Welt“, so lautete der Wahlspruch des Teammanagers Jacques Hanegraaf. Nach nur wenigen Kilometern Probefahrt auf unseren Carbonrennern war die Entscheidung bei der Teamleitung gefallen: „Wenn wir unsere sportlichen Ziele erreichen wollen, dann werden wir beim Material keine Kompromisse eingehen.“

Gemeinsam mit den Routiniers des schwedischen Rennstalls konnten wir von Canyon ein Ausstattungspaket für die Teamräder schnüren, das jedes Rennfahrerherz höherschlagen lässt. Mit Campagnolo haben wir einen Partner ausgewählt, der seit Jahrzehnten höchstes Ansehen im Peloton genießt und eine einzigartige Erfahrung im Profisport mitbringt. Durch die neue Ultra-Torque Kurbelgeneration wird die überragende Steifigkeit des Canyon F10 Rahmens auf Komponentenebene fortgeführt. Mit Lightweight und Continental sind zwei weitere deutsche Edelmarken an Bord. Wenn man Radprofis nach ihrem Lieblingslaufradsatz fragt, dann wird man immer wieder auf den Namen der Schmiede aus Friedrichshafen stoßen. Kein anderer Hersteller hat es bisher geschafft, ein Carbonlaufrad zu entwickeln, dass bei Sprintern gleichermaßen gefragt ist, wie bei Kletterkünstlern. Welcher Reifen würde sich besser an einem solchen Rad machen als ein „Conti“ – Made in Germany

Jo Klieber, der Gründer von Syntace, steuert unseren Pro Series Teamrädern Lenker, Vorbau und Sattelstütze bei. Gewichtsreduktion ohne faule Kompromisse bei der Sicherheit, das hat bei Syntace, genauso wie bei Canyon, höchste Priorität. Das weiß das Team UNIBET ebenso zu schätzen, wie unsere Kunden.



UNIBET.COM 07 RENNKALENDER

11.03.2007	Paris–Nizza
14.03.2007	Tirreno–Adriatico
24.03.2007	Mailand–San Remo
08.04.2007	Flandernrundfahrt
09.04.2007	Baskenland-Rundfahrt
11.04.2007	Gent–Wevelgem
15.04.2007	Paris–Roubaix
22.04.2007	Amstel Gold Race
25.04.2007	Flèche Wallonne
29.04.2007	Lüttich–Bastogne–Lüttich
01.05.2007	Tour de Romandie
12.05.2007	Giro d'Italia
21.05.2007	Volta Catalunya
10.06.2007	Dauphiné Libéré
16.06.2007	Tour de Suisse
24.06.2007	Eindhoven Team TT
07.07.2007	Tour de France
04.08.2007	Classica San Sebastian
08.08.2007	Deutschland-Tour
19.08.2007	Vattenfall Cyclassics
22.08.2007	Eneco Tour
01.09.2007	Vuelta a España
02.09.2007	GP Ouest France–Plouay
10.09.2007	Tour de Pologne
07.10.2007	Züri Metzgete
14.10.2007	Paris–Tours
20.10.2007	Giro di Lombardia

Nähere Informationen zu den Rennen unter www.canyon.com



DAS TEAM UNIBET 2007

15.12.2006 – Das Team UNIBET erhält von der UCI eine Pro Tour Lizenz. Diese Tatsache markiert den bisherigen Höhepunkt der Teamgeschichte, die bereits im Jahr 2001 unter dem Namen MrBookmaker.com begann.

Kaum ein Team der Pro Tour Serie beschäftigt so viele Fahrer unterschiedlicher Nationen, wie das Team UNIBET. Mit dem Australier Baden Cooke, der neben zahlreichen Etappensiegen bei unterschiedlichsten Rundfahrten im Jahr 2003 das grüne Trikot der Tour de France nach Paris tragen durfte und dem Franzosen Jimmy Casper, ebenfalls Etappengewinner bei der Tour wird insbesondere in Sprintentscheidungen zu rechnen sein.

Victor Hugo Peña aus Kolumbien, der bereits 3 Tage im gelben Trikot verbracht hat, will gemeinsam mit dem Schweden Gustav Erik Larsson beim Zeitfahren für Aufsehen sorgen. Larsson hält nicht nur den schwedischen Meistertitel in dieser Disziplin, er konnte auch bei der Weltmeisterschaft auf sich aufmerksam machen, indem er nur ganz knapp am Podiumsplatz scheiterte. Arnaud Coyot wird insbesondere im Frühjahr auf Titeljagd gehen. Der 1980 geborene Franzose konnte bereits bei Paris–Roubaix, einem der härtesten Eintagesrennen, unter die TopTen fahren. Ehemalige und amtierende nationale Meister wie Jeremy Hunt (UK), Jonas Ljungblad (SWE) und Matthew Wilson (AUS) verstärken das Team ebenso wie Nachwuchstalente aus Belgien, den Niederlanden, Polen, Russland und Kolumbien.

Der erst 22-jährige Russe Alexander Kathuntsev ist einer der Shooting Stars des Teams. Als Junior feierte er bereits mehrere Welt- und Europameistertitel auf der Bahn. Im Jahr 2006 konnte er dann auf der Straße mit dem russischen Meistertitel sowie der Bronzemedaille der U23 Weltmeisterschaft an diese Erfolge anknüpfen. Auch Rigoberto Uran wird eine verheißungsvolle Zukunft vorausgesagt. „Uran hat großes Talent und das Potenzial, ein großer Kletterer und Zeitfahrer zu werden. Außerdem ist er extrem ehrgeizig“, so der sportliche Direktor Jacques Hanegraaf. Aus deutscher Sicht sollte auch auf Marcus Eichler geachtet werden, der im vergangenen Jahr mit dem Sieg bei Köln–Schuld–Frechen einer insgesamt sehr starken Saison auf sich aufmerksam gemacht hat.

Unterstützt werden die Fahrer durch eine erfahrene Crew an sportliche Leitern. Allen voran der ehemalige Gewinner der Tour de France, Lucien Van Impe.



Baden Cooke sprintet zum Etappensieg
bei der Tour de Wallonie 2006

DAS TEAM UNIBET.COM 2007

Matteo Carrara	25.03.1979	180 cm	67 kg
Jimmy Casper	28.05.1978	175 cm	71 kg
Baden Cooke	12.10.1978	178 cm	73 kg
Arnaud Coyot	06.10.1980	195 cm	80 kg
Markus Eichler	18.02.1982	184 cm	76 kg
Gorik Gardeyn	17.03.1980	182 cm	72 kg
Michal Golas	29.07.1984	180 cm	73 kg
Jeremy Hunt	12.03.1974	182 cm	75 kg
Pieter Jacobs	06.06.1986	182 cm	74 kg
Alexandre Khatuntsev	11.02.1985	172 cm	63 kg
Sergey Koleshnikov	10.03.1986	179 cm	65 kg
Gustav Erik Larsson	20.09.1980	194 cm	78 kg
Jonas Ljungblad	15.01.1979	178 cm	66 kg
Luis Pasamontes	02.10.1979	184 cm	73 kg
Victor Hugo Peña	10.07.1974	178 cm	67 kg
Matthé Pronk	01.07.1974	176 cm	73 kg
José Rujano	18.02.1982	162 cm	49 kg
Niels Scheuneman	21.12.1983	184 cm	70 kg
Laurens ten Dam	13.11.1980	184 cm	67 kg
Erwin Thijs	06.08.1970	183 cm	73 kg
Rigoberto Uran	26.01.1987	172 cm	64 kg
Stijn Vandenbergh	25.04.1984	198 cm	79 kg
Troels Ronning Vinther	24.02.1987	182 cm	74 kg
Matthew Wilson	01.10.1977	186 cm	72 kg
Marco Zanotti	21.01.1974	182 cm	72 kg


© Roth-Foto

EIN NEWCOMER AUF DER BÜHNE DER PRO TOUR

Lesen Sie selbst, was sich der sportliche Direktor Jacques Hanegraaf (JH), Baden Cooke (BC), Markus Eichler (ME) von der ersten Saison in der Formel I des Radsports versprechen.

Was ist Ihr größtes sportliches Ziel im Jahr 2007?
JH: Wir möchten mit einem soliden, leidenschaftlichen Team an den Start gehen. Vielleicht können wir mit José Rujano ein Überraschungsergebnis bei der Tour einfahren. Außerdem hoffe ich, dass die vielen jungen Rennfahrer die Chance wahrnehmen, sich als die Helden von morgen zu präsentieren.
BC: Für mich stehen natürlich die Frühjahrsrennen ganz oben. Nach 290 km Anlauf einen Sprintsieg bei Mailand – San Remo herauszufahren, damit würde ein Traum in Erfüllung gehen. Aber auch für Paris – Roubaix habe ich mir einiges vorgenommen.
ME: Bei den großen Sprintentscheidungen möchte ich natürlich Baden Cooke und Jimmy Casper in aussichtsreiche Positionen bringen. Ein früher Sieg ist gut für die Moral des ganzen Teams. Vielleicht kann ich ja sogar irgendwo selbst die Initiative ergreifen.

Was gefällt Ihnen am besten am Ultimate CF ProSeries 9.0, Ihrem neuen Arbeitsgerät?
JH: Steif, leicht und sexy ... ein richtiges „wannahave“, was soll ich dazu noch sagen.
BC: Für mich als Sprinter zählt besonders die Tretlager- und Lenkkopfsteifigkeit. Da ist die Partnerschaft mit Canyon für mich natürlich ideal – schließlich ist der F10 Rahmen in dieser Kategorie Weltrekordhalter. Aber letztlich ist es das Gesamtpaket, das zählt und hier stimmt einfach alles.
ME: Für mich als jungen Fahrer ist es wie Weihnachten, wenn ich dieses Teamrad sehe mit den Komponenten der großen Stars. Und jetzt gehe ich selbst damit an den Start der Pro Tour Rennen. Als deutscher Rennfahrer auf einem Profirad aus der Heimat zu fahren, finde ich super.

UNIBET ist Wettanbieter. Angenommen, Sie müssten eine Wette auf den ersten Saisonsieg eines UNIBET Fahrers abschließen. Wer wäre das und bei welchem Rennen?
JH: Ich tippe auf Jimmy Casper. Er wird am 19. Januar die Etappe bei der Tour Down Under Gewinnen. Am 3. Februar wird Sergey Koleshnikov die Etappe bei der Tour de Lankawi in Malaysia gewinnen und Baden gewinnt den Grand Prix Marseillaise. – Wie war der Wetteinsatz? (lacht)
BC: Wer das erste Rennen gewinnt? – Ich natürlich. Bei welchem Rennen verrate ich aber noch nicht ...
ME: Ich denke auch, Baden oder Jimmy werden den ersten Sieg für unser Team einfahren. Wann und wo sag ich nicht.



HIGHLIGHTS LIGHTWEIGHT | SMART FLEX CSL | CAMPAGNOLO RECORD | SLR XP | SYNTACE RACELITE CARBON | SYNTACE P6 CARBON

ULTIMATE CF PRO SERIES 9.0

Starten Sie durch mit absolutem Profimaterial. Beschleunigen Sie das gleiche Rad wie Baden Cooke im heiß umkämpften Sprintfinale. Mit dem Ultimate CF 9.0 Team UNIBET bieten wir unseren Kunden genau die Rennmaschine, die vom Team UNIBET.COM in den Rennen der Pro Tour Serie eingesetzt wird. Carbon, wohin das Auge blickt: Angefangen beim Test-Seriensieger, dem Ultimate F10 Rahmen mit der SmartFlex CSL Gabel, über Campagnolos Top-Gruppe Record, Lenker und Sattelstütze von Syntace bis hin zu den über jeden Zweifel erhabenen Carbon-Laufrädern von Lightweight. Nehmen Sie Platz auf dem Selle Italia SLR und genießen Sie es, ein noch leichteres Rad fahren zu dürfen, als es den Profis erlaubt ist.*

* Das Rad unterbietet das von der UCI vorgeschriebene Mindestgewicht von 6,8 kg

Komplettpreis: € 5699,–

€ 182,35 monatlich*

Art.-Nr.: 120217 (Standard 53/39)
120221 (Compact 50/34)

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Campagnolo Record
Umwerfer	Campagnolo Record
Schaltgriffe	Campagnolo Record
Bremsgriffe	Campagnolo Record
Bremsen	Campagnolo Record
Naben	Lightweight
Zahnkranz	Campagnolo Record 12-25
Felgen	Lightweight
Reifen	Conti Competition Schlauchreifen
Kurbeln	Campagnolo Record Ultra-Torque
Kettenblätter	53/39
Innenlager	Campagnolo Record Ultra-Torque
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon (31.8)
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Syntace P6 Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	UNIBET Team Color
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,30 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | SMART FLEX CSL | CAMPAGNOLO CHORUS | SLR XP | SYNTACE RACELITE 7075 | SYNTACE P6 CARBON

ULTIMATE CF PRO SERIES 8.0

Das Ultimate CF 8.0 Team UNIBET ist das Arbeitsgerät des Professional Continental Teams UNIBET.COM. Ausgerüstet mit Campagnolo Chorus Gruppe und Mavic Ksyrium Elite Laufrädern. Eine echte Profi-Rennmaschine. Die Erfolgsformel: Weltklassechassis gepaart mit edelster Technik aus Vicenza. Hier werden Kindheitsträume wahr. Perfekte Kraftübertragung, das steht bei unserer Rahmenentwicklung immer ganz oben im Lastenheft. Die für das Jahr 2007 zusätzlich verstärkten Ksyrium Elite Laufräder sorgen dafür, dass die Kraft auch optimal auf die Straße gebracht wird. Profitieren Sie als Inhaber einer gültigen Rennlizenz von unserem Sponsoring-Angebot und sichern Sie sich eines der exklusiven Profiräder für die nächste Rennsaison.

Komplettpreis: **€ 2599,–**
€ 83,16 monatlich*

Art.-Nr.: 120216 (Standard 53/39)
120220 (Compact 50/34)

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Campagnolo Chorus
Umwerfer	Campagnolo Chorus
Schaltgriffe	Campagnolo Chorus
Bremsgriffe	Campagnolo Chorus
Bremsen	Campagnolo Chorus
Naben	Mavic Ksyrium Elite
Zahnkranz	Campagnolo Chorus 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Elite
Reifen	Conti Grand Prix 4000
Kurbeln	Campagnolo Chorus Ultra-Torque
Kettenblätter	53/39
Innenlager	Campagnolo Chorus Ultra-Torque
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Syntace P6 Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	UNIBET Team Color
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,10 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | SMART FLEX CSL | CAMPAGNOLO CENTAUR | SLR XP | SYNTACE RACELITE 2014 | THOMSON ELITE

ULTIMATE CF PRO SERIES 7.0

Echtes Profimaterial für kleines Geld – geht das? Natürlich! Mit dem Ultimate CF 6.0 Team UNIBET bieten wir Ihnen exakt den Rahmen an, den die Profis des Teams bei den Rennen der Pro Tour Serie einsetzen. Die für 2007 überarbeitete Centaur Gruppe von Campagnolo bietet nicht nur exzellente Schaltqualität, sondern auch erstmalig in dieser Preisklasse Schalt-Bremshebel aus Carbon. Kombiniert mit der FSA SL-K Compactkurbel steht ein Übersetzungsspektrum zur Verfügung, das jede noch so heftige Steigung auch ohne die Beine eines Profis fahrbar werden lässt. Abgerundet wird das Ausstattungspaket dieser Rennmaschine durch edelste Aluminium-Komponenten, wie die Thomson Elite Sattelstütze und das Cockpit von Syntace.

Komplettpreis: € 1999,–

€ 63,96 monatlich*

Art.-Nr.: 120215 (Standard 53/39)
120219 (Compact 50/34)

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Campagnolo Chorus
Umwerfer	Campagnolo Centaur
Schaltgriffe	Campagnolo Centaur
Bremsgriffe	Campagnolo Centaur
Bremsen	Campagnolo Centaur
Naben	Mavic Ksyrium Equipe
Zahnkranz	Campagnolo Centaur 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe
Reifen	Conti Grand Prix 4000
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	53/39
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	UNIBET Team Color
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,40 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



HIGHLIGHTS LIGHTWEIGHT ZEITFAHRSATZ PRO | SMOLIK MOTIVATION | CAMPAGNOLO RECORD | SLR XP | VISION TRIMAX CARBON

SPEEDMAX TT PRO SERIES 9.0

Contre la Montre – der Kampf gegen die Uhr. Im Zeitfahren konnte schon so manche Rundfahrt entschieden werden. Die Zeitfahrspezialisten des Teams UNIBET Victor Hugo Pena und Gustav Erik Larsson, gehen mit dem Speedmax TT an den Start. Der Aluminiumrahmen mit Carbon Hinterbau ist aerodynamisch optimiert, und die Geometrie im Gegensatz zu unseren anderen Speedmax Modellen speziell für die Disziplin Zeitfahren ausgelegt. Denn diese unterscheidet sich erheblich vom Triathlonsport. Ein verkürztes Steuerrohr sowie ein dadurch tiefer gezogenes Oberrohr bringen den Fahrer in eine optimale Position. Mit dem Vision Carbon Lenker von FSA und dem Lightweight Scheibenrad am Heck wird dem Wind auch die kleinste Angriffsfläche genommen.

Komplettpreis: € 4999,–

€ 191,95 monatlich*

Art.-Nr.: 120218

** Auf Wunsch auch mit anderen Zahnkranz- und Kettenblatt-Kombinationen lieferbar.

Rahmen	Canyon Aero, F5 modified TT Series, 7005 Ultralight Alloy, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Ausfallende
Gabel	Smolik Motivation
Steuersatz	Tange Integrated
Schaltwerk	Campagnolo Record
Umwerfer	Campagnolo Record
Schaltgriffe	Campagnolo Record BarEnd Shifter
Bremsgriffe	Vision Carbon
Bremsen	Campagnolo Record
Naben	Lightweight
Zahnkranz	Campagnolo Record 11-23**
Felgen	Lightweight Zeitfahrsatz PRO
Reifen	Continental Competition
Kurbeln	Camapagnolo Record Ultra-Torque
Kettenblätter	55/44**
Innenlager	Camapagnolo Record Ultra-Torque
Vorbau	Vision TriMax Carbon
Lenker	Vision TriMax Carbon
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Iridium Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	UNIBET Team Color
Rahmenhöhen	49, 53, 56, 59, 62 cm
Gewicht	8,10 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Lucien van Impe, Sieger der Tour de France 1976. Sportlicher Leiter des Teams UNIBET

LUCIEN VAN IMPE IST BEGEISTERT VOM TEAM UNIBET.COM

Gemeinsam mit Hilaire van de Schueren, Michel Lafis, Mathieu Hermans und Jacques Hanegraaf pilotiert Lucien van Impe die Begleitfahrzeuge während der Rennen und lässt den Fahrern jegliche Unterstützung zukommen. Der sportliche Leiter des Teams UNIBET kann auf eine beeindruckende Karriere zurückblicken. In den 70er- und 80er-Jahren hat er insgesamt sechs Mal das Bergtrikot der Tour de France gewonnen. Im Jahr 1976 ging er dann sogar als Gesamtsieger in die Geschichte des wohl bedeutendsten Radrennens aller Zeiten ein. Das junge Team UNIBET kann von einer solch geballten Erfahrung natürlich in jeglicher Hinsicht profitieren.

Jacques Hanegraaf: „Wir wollen innerhalb der nächsten drei Jahre zur absoluten Weltspitze zählen. Dafür haben wir uns mit Spitzenfahrern ganz unterschiedlicher Qualitäten verstärkt. „José Rujano wird auf jeden Fall unser Kapitän für die großen Rundfahrten sein." Der 1,62 m große und nur 49 kg leichte Venezuelaner konnte bereits 2005 einen beeindruckenden Giro d'Italia fahren. Nach einer gewonnenen sehr harten Bergetappe hat er das Rennen als Dritter beendet. Im Jahr 2007 plant der 24-jährige Kletterkönig des Teams die Teilnahmen an Giro und Tour de France. „Er hat das Zeug dazu, mit den besten Kletterern der Welt mitzuhalten", so Hanegraaf.

In Sprintentscheidungen setzt das Team UNIBET auf eine Doppelspitze. Neben Baden Cooke wird Jimmy Casper der Mann für Höchstgeschwindigkeiten auf der Zielgeraden sein. Bereits im Jahr 1999 machte der Franzose mit vier Etappensiegen bei der Deutschlandtour auf sich aufmerksam. 2006 gewann er die erste Etappe der Tour de France. Aber nicht nur seine Sprinterqualitäten stuft Hanegraaf als exzellent ein: „Er ist ebenfalls der perfekte Mann für die Klassiker." Im Italiener Matteo Carrara findet Casper einen idealen Begleiter. „Er ist ein Allrounder, der die Fähigkeit hat, bei den Klassikern ganz weit vorne zu landen", erklärt der sportliche Direktor des Teams.

Der 20 jährige Pieter Jacobs gehört zu den großen Zukunftshoffnungen des Teams. Bereits im vergangen Jahr ist der Belgier einen Teil der Saison für UNIBET.com gefahren. Auf Grund seiner Top-Leistungen im Nachwuchsteam UNIBET-Davo wurde er sofort für das Pro Tour Team verpflichtet.

ULTIMATE CF SERIES





ULTIMATE CF SERIES



1. PLATZ IN DER EWIGEN TOUR BESTENLISTE „TECHNISCH BRILLANT“. 75 PUNKTE! DER TESTSIEGER

TOUR Rahmentest 02/2005

Rahmenhöhe	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm
Sitzrohrlänge (mm)	514	540	552	570	589	609	633
Oberrohrlänge (mm)	531	541	552	562	571	579	586
Steuerrohrlänge (mm)	138	138	153	170	188	205,5	218
Lenkwinkel	72,25°	72,75°	73,5°	73,5°	74°	74,5°	74,5°
Sitzrohrwinkel	75°	74,5°	74°	73,5°	73,25°	73°	72,5°
Kettenstrebenlänge (mm)	410	410	410	410	410	412,5	412,5
Radstand (mm)	984	985	985	990	993	998	999
Vorbaulänge (mm)	75	75	90	105	105	120	120
Kurbellänge (mm)	170	170	172,5	172,5	175	175	175

Rahmengewicht: 989 g



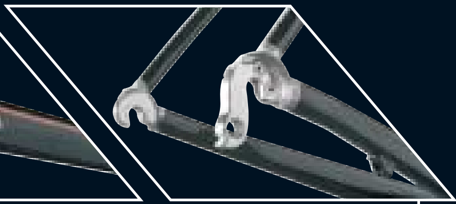
1 Das kegelgeometrische Steuerrohr macht den Carbon Ultimate unverwechselbar. Es ist unverzichtbar, um die bestechenden technischen Werte zu erreichen. Die Formensprache ist eigenständig, kompromisslos, markant.



2 Das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr ist dafür verantwortlich, dass Ihre Power um 20 % besser auf die Kurbel übertragen wird. Genauestens durchdacht, wie alle Details am Canyon F10.



3 Ein weiteres Glanzstück am Canyon F10 Rahmen: Die neue Canyon Sattelklemme. Die asymmetrische Form deckt den Schlitz im Rahmen zuverlässig ab und verhindert unerwünschten Wassereinbruch bei Regenfahrten.



4 Die Ausfallenden werden hochfest mit dem Carbonmaterial verbunden. Für den Fall eines Falles sind die Schaltaugen selbstverständlich austauschbar. Die spezielle Form der Ausfallenden garantiert beste Rahmensteifigkeit und perfekte Schaltpräzision.

WIR HABEN DREI JAHRE AN IHM GEARBEITET. NACH DER ERSTEN AUSFAHRT WISSEN SIE, WAS DEN F10 ZUM TESTSIEGER MACHT.

Der Canyon F10 Carbonrahmen und damit die Basis der Ultimate CF Serie geht 2007 in seine dritte Saison. Im neuen Design präsentiert sich das Chassis noch immer als Anführer der ewigen Bestenliste der Zeitschrift Tour.

Konsequent hat das Canyon Entwicklungsteam rund um Dipl. Ing. Michael Kaiser (IVW Kaiserslautern) das Ziel verfolgt, das beste Rahmenset der Welt zu bauen. Höchste Rahmensteifigkeit bei geringem Gewicht, ausreichende Sicherheitsreserven sowie komfortable Fahreigenschaften waren die wichtigsten Punkte im Lastenheft der Konstrukteure. Mithilfe der Finite-Elemente-Analyse (FEM) sowie zahlreichen Test- und Optimierungsläufen haben sich völlig neue und unkonventionelle Lösungen im Rahmenbau herauskristallisiert.

Das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr, ein Hohlkammer-Tretlagergehäuse, die Systemintegration einer speziellen Gabel in ein kegelgeometrisches Steuerrohr und nicht zuletzt die Tube-to-Tube Bauweise des F10 Rahmens sind die Gründe für einen STW-Wert von über 100, mit dem die Grenze des Machbaren nach oben verschoben wurde.

Kompromisslose Dynamik und exzellente Funktionalität. Ein Bike-Chassis, dass wie kaum ein anderes für die neue Generation moderner Rennrahmen steht. Superleicht mit überragenden Fahreigenschaften. Konsequent Canyon.

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Classic Race Red
Classic Race White
Medium Grey Metallic



HIGHLIGHTS LIGHTWEIGHT | SMART FLEX CSL | SRAM FORCE | SLR C64 | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON | SRM POWERMETER

ULTIMATE CF 9.0 LTD.

Die ultimative Rennmaschine – ohne Wenn und Aber. Ein Präzisionsinstrument mit der innovativsten Technik, die am Markt angeboten wird. Konsequenter Leichtbau: Insbesondere beim Fahrwerk, denn Rahmen und Laufräder bestimmen das Fahrverhalten in erster Linie. Seine Erfolgsformel ist das harmonische Gesamtkonzept, das nichts dem Zufall überlässt, sondern Ihnen jederzeit das Gefühl von Kontrolle und Überlegenheit gibt.

Und weil Sie als Fahrer und Ihre Leistung im Mittelpunkt stehen, bieten wir Ihnen serienmäßig das SRM-Powermeter (siehe auch Seite 96). Dieses System macht Ihren Trainingsfortschritt präzise planbar. Integriert in die edle FSA K-Force Kurbel fügt es sich perfekt in das Gesamtbild des Rades ein. Eine pfeilschnelle Rennmaschine, direkt vom Wunschzettel eines Radprofis abgelesen.

Komplettpreis: **€ 6999,–**
€ 223,95 monatlich*
Art.-Nr.: 120203

„EIN RAD, DAS MASSSTÄBE SETZT“

Marcel Wüst in PROCYCLING 09/2006

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	SRAM Force
Umwerfer	SRAM Force
Schaltgriffe	SRAM Force
Bremsgriffe	SRAM Force
Bremsen	SRAM Force
Naben	Lightweight
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 11-23
Felgen	Lightweight
Reifen	Conti Competition Schlauchreifen
Kurbeln	FSA K-Force inkl. SRM Powermeter
Kettenblätter	53/39
Innenlager	FSA K-Force inkl. SRM Powermeter
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon (31.8)
Sattel	Selle Italia SLR C64
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black / Midnight Blue Metallic / Classic Race Red / Classic Race White / Medium Grey Metallic
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,50 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



TEAM LIGHTWEIGHT – POWERED BY CANYON, PROFIMATERIAL FÜR DIE CHAMPIONS VON MORGEN

„Die Spitze im Carbonrahmenbau trifft auf die Spitze im Carbonlaufradbau“ – das ist das Motto für die Partnerschaft zwischen Canyon und Carbonsports. Nachwuchsförderung ist die Zukunft des Radsports. Auch im Jahr 2007 werden die fünf Fahrer ihre Höchstleistungen auf absolutem Profimaterial vollbringen können. Als Arbeitsgerät wird ihnen dabei unser Topmodell, das Ultimate CF 9.0 Ltd., zur Verfügung stehen. Ausgestattet mit der SRAM Force Gruppe, einem SRM Powermeter zur optimalen Trainingssteuerung und den edlen Lightweight Laufrädern erhalten die Youngsters sogar besseres Material als viele der weltbesten Professionals.

Stefan Behrens, Geschäftsführer bei Carbonsports, der Schmiede für die legendären Lightweight Laufräder, möchte mit dem Team Lightweight regionalen Talenten eine Plattform bieten, auf der sie ihr Potenzial voll entfalten können. Roman Arnold, Gründer und Geschäftsführer von Canyon, war früher selbst aktiver Rennfahrer. Ehrensache, dass ihm junge Nachwuchsfahrer heute besonders wichtig sind.

Andreas Hees, Bernd Hackspiel, Claus Ammon und die Brüder Florian und Sebastian Krafft haben sich für die kommende Saison hohe Ziele gesetzt. Nach drei Saisonsiegen im vergangenen Jahr und zahlreichen Top-Ten-Platzierungen gehen die fünf Rennfahrer hoch motiviert an den Start. Auf dem Programm für 2007 stehen eine Reihe von Highlights. Neben dem Canyon-Teamzeitfahren und dem Marathon im Rahmen des Gerolsteiner Tour Festivals steht das Lightweight Uphill Rennen als Heimspiel ganz oben auf der Liste. Beide Rennen feierten im Jahr 2006 Ihre Premiere und haben sich schon jetzt im Rennkalender zahlreicher Radsportler etabliert. Aber auch Traditionsrennen wie der Ötztaler Radmarathon und die T-Mobile Mountain Challenge stehen auf dem Programm.



MIT DEM SRM POWERMETER ZUR TRANSALP

Für 2007 haben sich Florian und Sebastian Krafft ein weiteres großes Ziel gesetzt: Die beiden Brüder werden als Team die Jeantex Transalp Challenge des Magazins TOUR bestreiten und haben sich eine Platzierung unter den Top Ten fest vorgenommen. Auf sieben Etappen werden die beiden gemeinsam Höhen und Tiefen erleben. Sie können selbstverständlich auf unserer Homepage www.canyon.com ganz nah dabei sein. Per Weblog erfahren Sie täglich aktuell, wie es den beiden ergangen ist.

Nachdem einige Teammitglieder schon die vergangene Saison begeistert auf Canyon Rädern absolviert hatten, war die Vorfreude auf das neue Material natürlich riesig. „Was soll denn da noch für eine Steigerung kommen?“, fragte Florian Krafft noch vor der Eurobike. Am Messestand wurde das Geheimnis dann gelüftet, und Begeisterung machte sich unter den Teammitgliedern breit. „Der Wahnsinn. Jetzt heißt es die Tage zählen, bis wir die Räder endlich in Händen halten.“ Mit dem SRM Powermeter steht den Newcomern vom Bodensee nun am Trainings- und Wettkampfrad genau das Leistungssystem zur Verfügung, auf das die führenden Institute für Leistungsdiagnostik setzen.

Heute ist das SRM Trainingssystem für Radprofis der Weltspitze wie Erik Zabel, Nationalmannschaften, Sporthochschulen, Trainer und alle ernsthaft trainierenden Amateure eine Selbstverständlichkeit. Sie benutzen das SRM Trainingssystem seit Jahren als ein verlässliches und unentbehrliches Werkzeug. Das Prinzip hat sich unter allen nur denkbaren Bedingungen mittlerweile seit fast 20 Jahren bewährt, sogar in der Schwerelosigkeit auf der Raumstation MIR war SRM bereits dabei!

Einem perfekten Training und damit Top-Resultaten in der kommenden Saison steht somit wohl nichts mehr im Wege. Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit und wünschen dem Team Lightweight viel Erfolg für die kommende Saison.

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Classic Race Red
Classic Race White
Medium Grey Metallic



HIGHLIGHTS LIGHTWEIGHT | SMART FLEX CSL | SHIMANO DURA ACE | SLR C64 | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON

ULTIMATE CF 9.0 SL

„Technisch brillant", so das Rennradmagazin TOUR zum F10 Rahmen in der Ausgabe 02/2005. „Für einen satten Punktsieg muss alles passen, neben der Gabel auch der Service und die Hersteller-Garantie. Schließlich ist es das Gesamtpaket, das ein Spitzenprodukt qualifiziert." Kombiniert mit besten Parts von Shimano, Lightweight, FSA, Ritchey, Selle Italia und Syntace ist das Ultimate CF 9.0 SL ein weiterer Beleg für diese Aussage. Aber ein Rennrad ist mehr als die Summe seiner Teile. Erst ihre perfekte Abstimmung ergibt das Gesamtbild einer Rennmaschine ohne Kompromisse. Schnell und fahrstabil, Erlebnis Rennradfahren in einer atemberaubenden Form, die Sie zu Höchstleistungen antreiben wird. Dynamik pur.

Komplettpreis: **€ 4999,–**
€ 159,95 monatlich*
Art.-Nr.: 120202

„TESTSIEGER"
TOUR 02/2006

„LA PORSCHE DE KOBLENZ"
CYCLISTE (Frankreich) 06/2006

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Lightweight
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25
Felgen	Lightweight
Reifen	Conti Competition Schlauchreifen
Kurbeln	FSA K-Force MegaExo
Kettenblätter	50/34
Innenlager	FSA K-Force MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon (31.8)
Sattel	Selle Italia SLR C64
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black / Midnight Blue Metallic / Classic Race Red / Classic Race White / Medium Grey Metallic
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,30 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Classic Race Red
Classic Race White
Medium Grey Metallic



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ES | SMART FLEX CSL | SHIMANO DURA ACE | SLR C64 | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON

ULTIMATE CF 9.0

Voll alltagstauglich und dennoch zu leicht, um damit im Profizirkus Rennen bestreiten zu dürfen – das ist das Ultimate CF 9.0. Der ultrasteife F10 Rahmen kombiniert mit einer ausgewogenen Geometrie bleibt in jeder Situation gut beherrschbar. Profis finden genauso wie Einsteiger die perfekte Position auf dem F10 Rahmen mit verlängertem Komfort-Steuerrohr. Das bestätigen uns nicht nur Tausende zufriedener Kunden, sondern auch eine Vielzahl von Testsiegen. Optisch setzen die Ksyrium ES Laufräder von Mavic ein echtes Highlight, das mit allen fünf zur Wahl stehenden Rahmenfarben perfekt harmoniert. Technisch der Spitzenklasse verpflichtet, haben wir nur die Top-Parts unserer Komponentenlieferanten verbaut.

Komplettpreis: **€ 3649,–**
€ 116,76 monatlich*
Art.-Nr.: 120201

„ÜBERRAGEND IN HANDLING UND KOMFORT“

TOP VÉLO (Frankreich) 04/2006

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium ES
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium ES
Reifen	Schwalbe Ultremo 23-622
Kurbeln	FSA K-Force MegaExo
Kettenblätter	50/34
Innenlager	FSA K-Force MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon (31.8)
Sattel	Selle Italia SLR C64
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black / Midnight Blue Metallic / Classic Race Red / Classic Race White / Medium Grey Metallic
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,40 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Classic Race Red
Classic Race White
Medium Grey Metallic



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM SL | SMART FLEX CSL | CAMPAGNOLO RECORD | SLR XP | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON

ULTIMATE CF 9.0i

Begeisterung. Leidenschaft. Passion. Große Tradition. Technische Exzellenz. Dafür steht der Name Campagnolo. Wie sich italienisches Flair und HighTech aus Deutschland auf perfekte Weise kombinieren lassen, zeigt das Ultimate CF 9.0 i. Campagnolos Record Gruppe, verbaut am Canyon F10 Rahmen, kombiniert die Werkstoffe Carbon, Titan und Aluminium in einer idealen Weise. Die Compact-Übersetzung der neuen, supersteifen Ultra-Torque Tretlagereinheit nimmt nicht nur italienischen Pässen ihren Schrecken. Das Ultimate CF 9.0i ist ein Rennrad, das Begeisterung weckt. Unmittelbar und direkt, ein Fahrerlebnis der Extraklasse.

Komplettpreis: € 3399,–
€ 108,76 monatlich*
Art.-Nr.: 120208

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Campagnolo Record
Umwerfer	Campagnolo Record
Schaltgriffe	Campagnolo Record
Bremsgriffe	Campagnolo Record
Bremsen	Campagnolo Record
Naben	Mavic Ksyrium SL
Zahnkranz	Campagnolo Record 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium SL
Reifen	Schwalbe Ultremo 23-622
Kurbeln	Campagnolo Record Ultra-Torque
Kettenblätter	50/34
Innenlager	Campagnolo Record Ultra-Torque
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon (31.8)
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black / Midnight Blue Metallic / Classic Race Red / Classic Race White / Medium Grey Metallic
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,60 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)





GEWINNER RED DOT DESIGN AWARD 2005

„SUPER HANDLING, STEIF, LEICHT, WENDIG – EIN KLASSE RAD“
PROCYCLING 04/2005 (Ultimate FIO Pro)

„RENNRAD-TIPP“
RENNRAD 04/2006 (Ultimate FIO Race)

HÖCHSTWERTUNG: „5 STERNE“
ROADBIKE (Österreich) 02/2006 (Ultimate FIO Elite)

„EIN TRAUM FÜR JEDEN RENNFAHRER“
LE CYCLE (Frankreich) 02/2006 (Ultimate FIO Limited SL)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Classic Race Red
Classic Race White
Medium Grey Metallic



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM SL | SMART FLEX CSL | SRAM FORCE | SLR | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON

ULTIMATE CF 8.0

Als SRAM den Einstieg in den von zwei klaren Lagern beherrschten und stark umkämpften Markt der Rennradgruppen ankündigte, hat dies in der Radsportgemeinde für mehr als nur Aufsehen gesorgt. Das Ergebnis weiß zu begeistern und stellt einen ganz neuen Ansatz dar. Ehrlich gesagt, wir hatten nichts anderes erwartet. Beste Erfahrungen mit den Mountainbike-Komponenten von SRAM und die intuitiv zu bedienende DoubleTap®-Technologie überzeugen restlos. Sie haben die Wahl zwischen der Force Kurbel mit Standard- (53/39) oder Compact-Übersetzung (50/34). Die Mavic Ksyrium SL Laufräder erleichtern durch ihr Gewicht und ihre Seitensteifigkeit die Beschleunigung bei jeder Übersetzung. In Kombination mit dem Canyon F10 Rahmen, der mit Bestwerten begeistert, ergibt dies eine Powermaschine ersten Ranges. Schnell und spurtstark. Rennradtechnologie in Höchstform.

Komplettpreis: € 3199,–

€ 102,36 monatlich*

Art.-Nr.: 120199 (Standard 53/39)
120200 (Compact 50/34)

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	SRAM Force
Umwerfer	SRAM Force
Schaltgriffe	SRAM Force
Bremsgriffe	SRAM Force
Bremsen	SRAM Force
Naben	Mavic Ksyrium SL
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium SL
Reifen	Schwalbe Ultremo 23-622
Kurbeln	SRAM Force
Kettenblätter	53/39 Optional: 50/34
Innenlager	SRAM Force
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon (31.8)
Sattel	Selle Italia SLR
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black / Midnight Blue Metallic / Classic Race Red / Classic Race White / Medium Grey Metallic
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,70 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Classic Race Red
Classic Race White
Medium Grey Metallic



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM SL | SMART FLEX CSL | SHIMANO DURA ACE | SLR XP | SYNTACE RACELITE CARBON | RITCHEY CARBON

ULTIMATE CF 7.0

Weltrekordhalter, vielfacher Testsieger, Gewinner des reddot Design Awards – wie soll man einen solchen Rahmen schmücken? Am besten mit Anbauteilen, die eine ähnliche Erfolgsgeschichte aufweisen können. Die Dura Ace Gruppe von Shimano, die edlen Ksyrium SL Laufräder von Mavic. Dazu Top-Carbonparts, wie der oversized Racelight Lenker von Syntace, die FSA SL-K Kurbel sowie die ultraleichte Sattelstütze von Ritchey. Diese Komponenten erfüllen genau die Kriterien, die bei Canyon zählen. Geringes Gewicht bei ausreichenden Sicherheitsreserven, verlässliche Funktion in jeder Situation, und das gepaart mit einer bestechenden Optik. Das ist es, was das Ultimate CF 7.0 ausmacht. Die konsequente Ausrichtung an den höchsten Maßstäben ermöglicht ein einzigartiges Fahrgefühl und bedeutet Fahrspaß pur.

Komplettpreis: € 3149,–

€ 100,76 monatlich*

Art.-Nr.: 120197 (Standard 53/39)
120198 (Compact 50/34)

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium SL
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium SL
Reifen	Schwalbe Ultremo 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	53/39 Optional: 50/34
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F 119 (31,8)
Lenker	Syntace Racelite Carbon (31.8)
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black / Midnight Blue Metallic / Classic Race Red / Classic Race White / Medium Grey Metallic
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	6,90 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Classic Race Red
Classic Race White
Medium Grey Metallic

HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | SMART FLEX CSL | SHIMANO DURA ACE | SLR XP | SYNTACE F99 | THOMSON ELITE

ULTIMATE CF 6.0

Souveräne Technik, kompromisslos in allen Bereichen. Shimanos Topgruppe und die Spitzenkomponenten von FSA, Mavic und Thomson sind die Highlights dieses Bestsellers. Sie haben die Wahl zwischen einer FSA SL-K Carbonkurbel in Standardabstufung 53/39, einer Compactkurbel 50/34 oder einer Triple Version 53/39/30, die jedem Rennfahrer eine längere Alpenetappe ermöglicht. Mit dem Ultimate CF 6.0 werden all Ihre Wünsche erfüllt. Erleben Sie, was auch die Testfahrer des Magazins TOUR erfahren konnten: „Das Ultimate CF reagiert spontan auf jeden Lenkbefehl und wirkt im Wiegetritt sehr lebendig. Schnelle Abfahrten sind ein Vergnügen.“ Agiles, dynamisches Fahrverhalten und Zuverlässigkeit in Reinform. Schön, dass Träume wahr werden können.

Komplettpreis: **€ 2649,–**
€ 84,76 monatlich*
Art.-Nr.: 120194 (Standard 53/39)
120196 (Compact 50/34)

€ 2749,–
€ 87,96 monatlich*
120195 (Triple 53/39/30)

„SUPER AUSSTATTUNG, TECHNISCH TOP“

FIETS (Niederlande) 08/2006

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium Elite silber
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Elite silber
Reifen	Continental Grand Prix 4000 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	53/39 Optional: 50/34 oder 53/39/30
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black / Midnight Blue Metallic / Classic Race Red / Classic Race White / Medium Grey Metallic
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,20 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Classic Race Red
Classic Race White
Medium Grey Metallic



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | SMART FLEX CSL | SHIMANO ULTEGRA | SLR XP | SYNTACE F139 | THOMSON ELITE

ULTIMATE CF 5.0

Überlegene Carbontechnologie der absoluten Spitzenklasse und die hervorragende Ausstattung mit erstklassiger Funktion haben unseren absoluten Bestseller zu einem der meistverkauften Rennräder im deutschsprachigen Raum gemacht. Eine Rennmaschine, die in Ihren überragenden Fahreigenschaften nur schwer zu schlagen ist. Ein Leichtgewicht mit höchster Fahrsicherheit und sorgfältig überlegter Ausstattung. Die FSA SL-K Kurbeln sind echte Schmuckstücke. Edelteile wie die Thomson Sattelstütze oder der Syntace F139 Vorbau sind Highlights an dieser Rennmaschine, die wie kein anderes Bike Höchstleistung und Alltagstauglichkeit verbindet.

Komplettpreis: **€ 2149,–**
€ 68,76 monatlich*
Art.-Nr.: 120191 (Standard 53/39)
120193 (Compact 50/34)

€ 2199,–
€ 70,36 monatlich*
120192 (Triple 53/39/30)

Rahmen	Canyon CF, F10 Series, Ultra High Modulus Carbon Rahmen, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Ultegra
Bremsgriffe	Shimano Ultegra
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Mavic Ksyrium Equipe silber
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe silber
Reifen	Continental Grand Prix 4000 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	53/39 Optional: 50/34 or 53/39/30
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Carbon Fibre Black / Midnight Blue Metallic / Classic Race Red / Classic Race White / Medium Grey Metallic
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Gewicht	7,50 kg

„RENNRAD-TIPP“
RENNRAD 04/2006

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

ULTIMATE AL SERIES





ULTIMATE AL SERIES

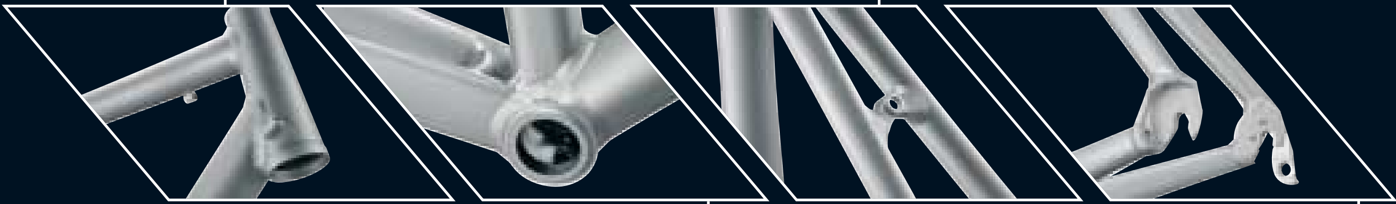


„BESTER JEMALS GETESTETER ALUMINIUMRAHMEN. 66 PUNKTE.“

TOUR 04/2006

Rahmenhöhe	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm	66 cm
Sitzrohrlänge (mm)	500	520	550	570	590	610	630	650
Oberrohrlänge (mm)	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge (mm)	125	140	155	170	190	205	215	220
Lenkwinkel	72,5°	73,5°	73,5°	73,5°	74°	74,5°	74,5°	74,5°
Sitzrohrwinkel	75°	74°	74°	73,5°	73°	73°	72,5°	72°
Kettenstrebenlänge (mm)	410	410	410	410	410	410	410	410
Radstand (mm)	983	975	985	990	990	994	1008	1011
Vorbaulänge (mm)	75	75	90	105	105	120	120	135
Kurbellänge (mm)	170	170	172,5	172,5	175	175	175	175

Rahmengewicht: 1335 g



1 Das kegelgeometrische Steuerrohr sorgt für beste Lenkkopfsteifigkeit und höchste Fahrsicherheit. Die Lenkkopfsteifigkeit ist das Maß für die Fahrsicherheit des Rahmens. Besonders spürbar in Extremsituationen.

2 Das innovative Supersize-Hohlkammer-Tretlager bildet die Basis für das zum Patent angemeldete Maximus Sitzrohr. Die Tretlagersteifigkeit erhöht sich – im Vergleich zu einem Rahmen mit konventionellem Sitzrohr – um satte 20 %.

3 Canyon baut Rahmen, die so einzigartig sind wie ihre Fahrer. Die Verarbeitung der dreifach konifizierten Rahmenrohre erfordert das Geschick der besten Schweißer: extrem gleichmäßige Schuppung und 100 % Durchwurzelung.

4 Qualität in jedem Detail. Hochfeste 3D-Schmiedeausfallenden für beste Schaltgenauigkeit und herausragende Rahmensteifigkeit. Alle Schmiede- und Frästeile werden für jeden Rahmen speziell entworfen.

ULTIMATE AL.
FORTSCHRITTLICHSTE ALUMINIUMRAHMEN-TECHNOLOGIE

Unsere Rahmenentwicklung verfolgt nur ein Ziel: Reinrassige Rennmaschinen für konsequent dynamisches Fahrgefühl. Ihr Charakter: natürlich, sportlich, direkt. Ihre Leistungsdaten: Gewicht: 1335 g, Tretlagersteifigkeit 150,69 N/°, Lenkkopfsteifigkeit 118,73 N/°. Dies verleiht unserem Rahmen eine Sonderstellung unter allen Aluminiumrahmen am Markt.

Die besonderen Konstruktionsmerkmale des F8 Rahmens, wie das Maximus Sitzrohr, das zum Patent angemeldete Hohlkammer-Tretlagergehäuse und das kegelgeometrische Steuerrohr, machen ihn zum Klassenprimus bei den Aluminiumchassis.

Mehrfach konifizierte Rohrsätze werden von erfahrenen Spezialisten von Hand geschweißt, drei Mal zwischengerichtet und schließlich einer T6-Wärmebehandlung unterzogen. Mit der extrem leichten SmartFlex CSL Carbon Gabel ausgestattet, bietet die Ultimate AL Reihe all das, was man von einem Spitzenrennrad erwartet: Beste Kraftübertragung im Wiegetritt sowie beim Sprint, höchste Lenkkopfsteifigkeit für punktgenaues Steuerverhalten und Sicherheitsreserven auf langen Abfahrten. Nicht zuletzt eine einzigartige Optik sowie die Verwendung erstklassiger Komponenten machen das reine Fahrvergnügen erlebbar – Pure Cycling.



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | SMART FLEX CSL | SHIMANO DURA ACE | SLR XP | SYNTACE F99 | RITCHEY CARBON

ULTIMATE AL 9.0

Dass in den Zeiten hochwertiger Carbonrahmen Aluminium als Rahmenmaterial noch lange nicht auf dem Abstellgleis steht, beweist der Canyon F8 Rahmen. Der F8 Rahmen fährt Bestwerte und Testsiege in Serie ein. Er profitiert direkt von den Erkenntnissen, die mit dem überragenden F10 Carbonrahmen gesammelt wurden. Durch die Adaption von Konstruktionsmerkmalen, wie dem Maximus-Sitzrohr, dem Hohlkammer Tretlagergehäuse und dem kegelgeometrischen Steuerrohr bietet der F8 Rahmen Fahrleistungen, die bisher von einem Aluminium-Chassis nicht erwartet werden konnten. Höchstleistung ohne Einschränkungen gilt nicht nur für den Rahmen sondern auch für die Ausstattung des Ultimate AL 9.0. Shimano Dura Ace, Mavic Ksyrium SL Laufräder, Syntace F99 Vorbau, Schwalbe Ultremo Reifen – die erstklassigen Komponenten stellen ein Who's who des Rennradmarktes dar.

Komplettpreis: **€ 1999,–**
€ 63,96 monatlich*

Art.-Nr.: 250189 (Standard 53/39)
250190 (Compact 50/34)

„EIN TRAUM"
PROCYCLING 05/2005

Rahmen	Canyon AL, F8 Series, 7005 Ultralight Alloy, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsgriffe	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium Elite silber
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Elite silber
Reifen	Schwalbe Ultremo 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sand Blasted Anodized Black
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,65 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | SMART FLEX CSL | CAMPAGNOLO CHORUS | SLR XP | SYNTACE F99 | THOMSON ELITE

ULTIMATE AL 8.0i

Nicht nur feuerrot wie die Produkte einer legendären Rennwagenschmiede, sondern auch mit italienischem Akzent. Nehmen Sie Platz auf einem Sattel aus Rossano Veneto, ertasten Sie die Carbon Bremshebel aus Vicenza, und Sie werden am Ende der Tour wissen, wo Designer Lutz Scheffer am liebsten unsere Räder testet. Norditalien ist ein Rennradparadies. Und paradiesisch gut fährt das Ultimate AL 8.0i. Ob mit Standard- oder Compact-Übersetzung – jeder Tritt wird ohne Kraftverlust umgesetzt. Dafür sorgen neben dem ultrasteifen F8 Aluminiumrahmen die FSA SL-K Carbonkurbel und die Mavic Ksyrium Elite Laufräder. Dieses Rad orientiert sich an dem, was Sie von sich fordern – Höchstleistungen.

Komplettpreis: **€ 1999,–**
€ 63,96 monatlich*

Art.-Nr.: 250206 (Standard 53/39)
250207 (Compact 50/34)

Rahmen	Canyon AL, F8 Series, 7005 Ultralight Alloy, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Campagnolo Record
Umwerfer	Campagnolo Chorus
Schaltgriffe	Campagnolo Chorus
Bremsgriffe	Campagnolo Chorus
Bremsen	Campagnolo Chorus
Naben	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Zahnkranz	Campagnolo Chorus 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Elite schwarz
Reifen	Schwalbe Ultremo 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 7075
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Classic Race Red
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,60 kg

„DIE BOMBE“
L'ACHETEUR CYCLISTE (Frankreich) 01/2006

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | SMART FLEX CSL | SRAM FORCE/RIVAL | SLR XP | SYNTACE F139 | RITCHEY CARBON

ULTIMATE AL 8.0

Wer kennt nicht die Situation, ausgerechnet dann den falschen Gang aufgelegt zu haben, wenn sich die noch eben lockere Trainingsfahrt in einen hart umkämpften Ortsschildsprint verwandelt. Mit der neuen SRAM DoubleTap® Technologie haben Sie dennoch alle Chancen auf den Sieg. Selbst mit im Sprint fest umklammertem Lenker lässt sich der Schalthebel im Unterlenker noch bedienen. Die Kombination der SRAM Force und Rival Gruppe sichert Ihnen den Vorsprung. Aber Ihre Energie muss die Straße auch erreichen. Das überlegen steife und gleichsam leichte F8 Aluminium Chassis und die Komponenten wie der Mavic Ksyrium Equipe Laufradsatz werden auch Ihrem härtesten Antritt Paroli bieten. Absolut edel: die Ritchey Carbon Sattelstütze und der Selle Italia SLR XP Sattel. Das Ultimate AL 8.0: Spurtstark. Dynamisch. Einzigartig.

Komplettpreis: **€ 1699,–**
€ 54,36 monatlich*

Art.-Nr.: 250187 (Standard 53/39)
250188 (Compact 50/34)

Rahmen	Canyon AL, F8 Series, 7005 Ultralight Alloy, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	SRAM Force
Umwerfer	SRAM Rival
Schaltgriffe	SRAM Force
Bremsgriffe	SRAM Force
Bremsen	SRAM Rival
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Ritchey Carbon
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Classic Race White
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,75 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | SMART FLEX CSL | CAMPAGNOLO CENTAUR | SLR XP | SYNTACE F139 | THOMSON ELITE

ULTIMATE AL 7.0i

Physikalisch bedeutet schwarz die Abwesenheit von Licht. Am Ultimate AL 7.0i bedeutet schwarz die pure Eleganz. Angefangen beim anodisierten und damit extrem robusten F8 Aluminiumrahmen über die edlen Carbonteile wie Race SL Gabel, FSA SL-K Kurbelsatz, den neuen Campagnolo Centaur Ergopower Hebeln und dem Campagnolo Chorus Schaltwerk bis hin zur letzten Speiche des Mavic Ksyrium Equipe Laufradsatzes besticht das Rad durch pures Understatement. Dass dieses Rad auch mit inneren Werten begeistern kann, zeigt das Gesamturteil „Spitzenklasse“ im Test des Magazins TOUR 04/2006. Beim Preis des Ultimate AL 7.0i wird Ihnen übrigens garantiert nicht schwarz vor Augen.

Komplettpreis: **€ 1499,–**
€ 47,96 monatlich*

Art.-Nr.: 250204 (Standard 53/39)
250205 (Compact 50/34)

„SPITZENKLASSE. TESTSIEGER“
TOUR 04/2006

„PREIS-LEISTUNG ÜBERRAGEND“
TOUR 04/2005

Rahmen	Canyon AL, F8 Series, 7005 Ultralight Alloy, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Campagnolo Chorus
Umwerfer	Campagnolo Centaur
Schaltgriffe	Campagnolo Centaur
Bremsgriffe	Campagnolo Centaur
Bremsen	Campagnolo Centaur
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Campagnolo Centaur 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sand Blasted Anodized Black
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,80 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)





GESAMTURTEIL: „SPITZENKLASSE“

TOUR 04/2006 (Passione Elite)



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | SMART FLEX CSL | SHIMANO ULTEGRA | SLR XP | SYNTACE F139 | THOMSON ELITE

ULTIMATE AL 7.0

Als Nachfolger des Erfolgsmodells Roadmaster Pro geht das Ultimate AL 7.0 im Jahr 2007 ins Rennen. Normalerweise kostet ein Rahmen, der mit modernsten Methoden wie der FEM Analyse entwickelt worden ist und zahlreiche zum Patent angemeldete Konstruktionsmerkmale aufweist, alleine schon eine Menge Geld. Kombiniert man ihn dann mit Top-Komponenten der führenden Hersteller, wird es auch schnell mal unbezahlbar – doch wir können Entwarnung geben. Das Ultimate AL 7.0 bietet auch 2007 wieder puren Fahrspaß zum besten Preis-Leistungs-Verhältnis. Wie bei allen Rädern der AL Serie können Sie selbstverständlich aus zwei Übersetzungsvarianten wählen. Das Rennradmagazin VELOMOTION zeigte sich in Ausgabe 04/2006 begeistert: „Mehr Fahrspaß ist für 1499 Euro kaum vorstellbar."

Komplettpreis: **€ 1499,–**
€ 47,96 monatlich*

Art.-Nr.: 250185 (Standard 53/39)
250186 (Compact 50/34)

„MEHR FAHRSPASS IST FÜR € 1499 KAUM VORSTELLBAR"

VELOMOTION 04/2006

Rahmen	Canyon AL, F8 Series, 7005 Ultralight Alloy, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Ultegra
Bremsgriffe	Shimano Ultegra
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	53/39 Option: 50/34
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia SLR XP
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sand Blasted Anodized Black
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	7,85 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



HIGHLIGHTS SHIMANO WHR 550 | SMART FLEX CSL | SHIMANO ULTEGRA | SELLE ITALIA FILANTE| SYNTACE F139 | IRIDIUM ULTIMATE

ULTIMATE AL 6.0

Das Ultimate AL 6.0 steht für herausragende Fahrleistungen und modernste Rahmentechnologie. Herz dieser Rennmaschine ist das revolutionäre Aluminium F8 Chassis mit der SmartFlex Vollcarbongabel. Diese Rennmaschine bietet Ihnen punktgenaues Steuern und höchste Fahrsicherheit auf langen Abfahrten, beste Kraftübertragung am Berg oder im Sprint. Mit der Shimano Ultegra Ausstattung finden Sie bei wahlweise 20 (mit bergtauglicher Compactkurbel) oder 30 Gängen immer die richtige Übersetzung. Pure Cycling – Erlebnis Radsport. Auch bei einem Preis von 1269 Euro zeigt sich: Wahrer Rennradspaß entsteht erst durch überlegene Rahmentechnologie gepaart mit sorgfältig durchdachter Auswahl aller Komponenten.

Komplettpreis: **€ 1269,–**
€ 40,60 monatlich*

Art.-Nr.: 250183 (Compact 50/34)
250184 (Triple 52/39/30)

Rahmen	Canyon AL, F8 Series, 7005 Ultralight Alloy, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Ultegra
Bremsgriffe	Shimano Ultegra
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Shimano WHR 550
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Shimano WHR 550
Reifen	Continental Grand Prix 4000 23-622
Kurbeln	Shimano Compact (FCR700) oder Ultegra Triple
Kettenblätter	50/34 Option: 52/39/30
Innenlager	Shimano (FCR 700) oder Ultegra
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Selle Italia Filante
Sattelstütze	Iridium Ultimate
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Basalt Black
Rahmenhöhen	52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	8,20 kg

„NAHEZU UNSCHLAGBAR"

L'ACHETEUR CYCLISTE (Frankreich) 03/2006

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

ULTIMATE AL WRX SERIES







WRX ... MASSGESCHNEIDERT FÜR „SIE“

Statt auf rosa Blümchenmuster setzen wir bei den Ultimate AL WRX Modellen auf perfekte Funktion und kompromisslose anatomische Abstimmung. Der Rahmen unserer beiden Topmodelle der WRX Reihe trägt die gleichen Gene wie das Ultimate F8 Chassis. Angefangen beim Maximus Sitzrohr über das Hohlkammertretlager bis hin zur SmartFlex CSL Gabel, die sich im kegelgeometrischen Steuerrohr des Rahmens dreht, muss Frau auf nichts verzichten.

Durch eine Sloping-Geometrie mit abfallendem Oberrohr und die auf kleine Körpergrößen zugeschnittenen Rahmenhöhen bieten die WRX Modelle ausgewogene Fahreigenschaften und ausreichende Schrittfreiheit.

Lenkerbreite, Vorbau- und Kurbellänge sind selbstverständlich an die jeweilige Rahmengröße angepasst. Neben dem Rahmen sind die Kontaktpunkte zwischen Fahrerin und Rad auf die ergonomischen Ansprüche der Frau hin optimiert. Da Frauen tendenziell etwas kleinere Hände haben als Männer, werden die speziellen Short Reach Schaltbremseinheiten mit kleinerer Griffweite verbaut. Optimalen Sitzkomfort bietet der sportlich geschnittene Selle Italia SLK Lady Special Edition. Neu für 2007: Erstmals präsentiert Canyon ein Damenrennrad auf Profiniveau, ausgestattet mit der Shimano Dura Ace Gruppe.

Rahmenhöhe	XS	S	M
Sitzrohrlänge (mm)	470	500	520
Oberrohrlänge (mm)	525	535	545
Steuerrohrlänge (mm)	120	125	140
Lenkwinkel	71.5°	72.5°	73.5°
Sitzrohrwinkel	75.5°	75°	74°
Kettenstrebenlänge (mm)	410	410	410
Radstand (mm)	985	983	975
Vorbaulänge (mm)	75	75	90
Kurbellänge (mm)	170	170	170

Auf Anfrage liefern wir alle WRX Rennräder auch mit 40 cm breitem Rennlenker bzw. 165 mm Kurbellänge.

SPECIFICALLY DESIGNED FOR WOMEN RIDERS



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM ELITE | SMART FLEX CSL | SHIMANO DURA ACE | SELLE ITALIA SLK LADY SE | SYNTACE F99 | THOMSON ELITE

ULTIMATE AL WRX 7.0

Das „kleine Schwarze“ gilt in der Modewelt sprichwörtlich als zeitlos chic, elegant und zu jeder Gelegenheit passend. Ganz ähnlich lässt sich das schwarz anodisierte Topmodell der Canyon WRX Serie beschreiben. Sie müssen beim Ultimate AL WRX 7.0 auf nichts verzichten. Profikomponenten, wie die Shimano Dura Ace Gruppe, die FSA SL-K Carbonkurbel oder der Mavic Ksyrium Elite Laufradsatz werden ergänzt durch die Short Reach STI-Hebel, die wie der Selle Italia SLK Lady Special Edition perfekt auf die weibliche Anatomie abgestimmt sind. Für die optimale Übersetzung können Sie zwischen Compact- und Triple-Kurbel entscheiden.

Komplettpreis: **€ 1899,–**
€ 60,76 monatlich*
Art.-Nr.: 250213 (Compact 50/34)

Komplettpreis: **€ 1949,–**
€ 62,36 monatlich*
Art.-Nr.: 250214 (Triple 53/39/30)

Rahmen	Canyon AL WRX, F8 Series, 7005 Ultralight Alloy, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano STI 700 Short Reach
Bremsgriffe	Shimano STI 700 Short Reach
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Ksyrium Elite silber
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Elite silber
Reifen	Schwalbe Ultremo 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	50/34 Option: 53/39/30
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Racelite 2014
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Thomson Elite
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Sand Blasted Anodized Black
Rahmenhöhen	XS (47-50 cm), S (50-52 cm), M (52-54 cm)
Gewicht	7,60 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

SPECIFICALLY DESIGNED FOR WOMEN RIDERS



HIGHLIGHTS MAVIC KSYRIUM EQUIPE | SMART FLEX CSL | SHIMANO ULTEGRA | SELLE ITALIA SLK LADY SE | SYNTACE F139 | IRIDIUM ULTIMATE

ULTIMATE AL WRX 6.0

Unbeschreiblich weiblich – nicht nur die Optik, sondern auch die Ausstattung des Ultimate AL WRX 6.0 überzeugt. Der fahrdynamische und ultraleichte F8 Aluminiumrahmen mit kegelgeometrischem Steuerrohr, asymmetrischem Maximus Sitzrohr und Hohlkammer Tretlagergehäuse ist das Herz dieses reinen Sportlers. Kleine Rahmengrößen, Short Reach Schalt-Bremseinheiten mit einer kürzeren Griffweite und der Selle Italia SLK Lady Special Edition Sattel garantieren perfekte Ergonomie für Frauen ab 1,55 m. Bei einem Gesamtgewicht von 8 kg werden Gipfelstürme zum Vergnügen.

Komplettpreis: € 1499,–
€ 47,96 monatlich*
Art.-Nr.: 250211 (Compact 50/34)

Komplettpreis: € 1549,–
€ 49,56 monatlich*
Art.-Nr.: 250212 (Triple 53/39/30)

Rahmen	Canyon AL WRX, F8 Series, 7005 Ultralight Alloy, Rohre dreifach konifiziert, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	SmartFlex CSL
Steuersatz	FSA Orbit No. 43
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano STI 700 Short Reach
Bremsgriffe	Shimano STI 700 Short Reach
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Mavic Ksyrium Equipe schwarz
Reifen	Continental Grand Prix 4000 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	50/34 Option: 53/39/30
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Iridium Ultimate
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Classic Race White
Rahmenhöhen	XS (47-50 cm), S (50-52 cm), M (52-54 cm)
Gewicht	8,00 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



„CANYON WEISS, WAS FRAUEN WOLLEN“

MOUNTAINBIKE 09/2004

ROADLITE SERIES





ROADLITE SERIES



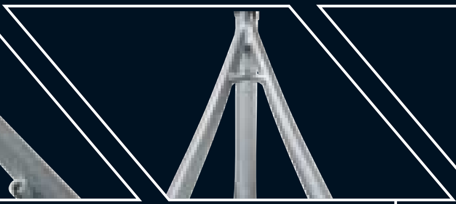
„SELBSTVERSTÄNDLICH IST DAS AL 4.0 DER TESTSIEGER“

L'ACHETEUR CYCLISTE (Frankreich) 11/2006

Rahmenhöhe	50 cm	52 cm	54 cm	56 cm	58 cm	60 cm	62 cm	64 cm	66 cm
Sitzrohrlänge (mm)	470	500	520	565	585	605	625	645	665
Oberrohrlänge (mm)	525	535	545	555	565	575	585	595	605
Steuerrohrlänge (mm)	115	115	125	130	150	170	190	205	220
Lenkwinkel	71,5°	72,5°	73°	73,5°	73,5°	74°	74,5°	74,5°	74,5°
Sitzrohrwinkel	75,5°	75°	74°	74°	73,5°	73°	73°	72,5°	72°
Kettenstrebenlänge (mm)	410	410	410	410	410	410	410	420	420
Radstand (mm)	988	986	982	988	993	994	998	1013	1016
Vorbaulänge (mm)	80	80	90	100	110	120	120	120	130
Kurbellänge (mm)	170	170	170	172,5	172,5	175	175	175	175

Rahmengewicht: 1434 g









1 **Qualität in jedem Detail.** Hochfeste 3D-Schmiedeausfallenden für beste Schaltgenauigkeit und herausragende Rahmensteifigkeit. Alle Schmiede- und Frästeile werden für jeden Rahmen speziell entworfen, um ein Maximum an Funktionalität zu bieten.

2 **Charaktervolles Styling** und ein dynamisches Gesamtbild, das schon die Canyon Einsteigermodelle unverkennbar auszeichnet. Bereits die Roadlite Serie kann mit ihren Rahmendetails begeistern.

3 **Perfektion im Detail.** Die neue Canyon Sattelklemme: Eine gelungene Symbiose aus Design und Funktionalität. Bessere und schonendere Klemmung durch vergrößerte Klemmfläche. Mit nur 20 g ist sie bis zu 50 % leichter als herkömmliche Sattelklemmen.

4 **Makellose Schweißnähte** sorgen für unvergleichlich harmonische Übergänge der Rohrverbindungen. Brillante, widerstandsfeste Lackierung, alle Aufkleber unter Lack. Spezielles Design und CNC-Bearbeitung senken das Gewicht des Tretlagergehäuses bei voller Stabilität.

KOMPROMISSLOSE DYNAMIK MIT EXZELLENTER FUNKTIONALITÄT – EIN PREMIUMRAHMEN

Der Canyon F3 Rahmen – bei vielen anderen Bikeherstellern wäre ein vergleichbarer Rahmen das Spitzenprodukt. Top of the Line. Bei Canyon markiert er den Einstieg in die Extraklasse.

Konsequente Produktentwicklung mit der Vorgabe, sich mit dem Erreichten nie zufrieden zu geben. Für das Jahr 2007 präsentiert sich der F3 Rahmen der Canyon Roadlite Series deshalb noch einmal deutlich verbessert. Völlig überarbeitete Sitzstreben tragen deutlich zur Steigerung der Seitensteifigkeit und damit zur Erhöhung der Fahrsicherheit bei. Durch eine Vergrößerung des Rohrquerschnitts bei gleichzeitiger Verringerung der Wandstärke konnte dieses Ergebnis mit einer Gewichtsabnahme einhergehen.

Canyon sagt aus Gewichts- und Sicherheitsgründen weiterhin „Nein“ zu Blendergabeln aus Carbon/Aluminium-Mischbauweise. Rennradgabeln mit Carbonscheiden und Aluminium oder Stahlschaft bringen keinerlei Vorteile – weder im Gewicht noch bei der Steifigkeit. Durch die Verbindung unterschiedlicher Materialien an einer der am stärksten belasteten Stellen des Rennrades entsteht ein nicht kalkulierbares Risiko.

Alle Roadlite Modelle sind mit einer superleichten Iridium Aluminiumgabel ausgestattet. Denn nur diese ist, wie die Vollcarbon-Gabeln bei unseren anderen Serien, materialgerecht konstruiert. Diese konsequente Auslegung auf Sicherheit und Performance bedeutet für Sie: Fahrspaß pur. Fahrspaß, den Sie bei jeder Ausfahrt verspüren werden.

Erhältlich in den Farben
Coal Black Metallic
und Classic Race Blue



HIGHLIGHTS SHIMANO WHR 550 | IRIDIUM ALUMINIUM | SHIMANO ULTEGRA | SELLE ITALIA FILANTE SE | IRIDIUM PRO | IRIDIUM ULTRALIGHT

ROADLITE 5.0

Die Roadlite Serie – reinrassige Rennräder. Und sie werden Jahr für Jahr besser. Hochwertige Rennräder mit Premium-Preis-Leistungsverhältnis. Die 2007er Reihe ist ein weiterer Beweis für die konsequente Produktentwicklung bei Canyon. Mit nun geradlinig verlaufenden und im Querschnitt vergrößerten Sitzstreben neuester Generation haben die Canyon Ingenieure erneut das Verhältnis aus Gewicht und Steifigkeit verbessern können. Ausgestattet mit Shimano Ultegra Gruppe, bewährten Iridium Komponenten und den Shimano WHR 550 Laufrädern sind Sie mit dem Roadlite 5.0 sowohl für ihre Lieblingstour als auch für den Renneinsatz gewappnet. Stellen Sie sich Ihr Traumrad zusammen. Wählen Sie aus neun Rahmengrößen, zwei Farben und zwei Übersetzungsvarianten.

Komplettpreis: € 999,–
€ 31,97 monatlich*

Art.-Nr.: 250179 (Compact 50/34) Classic Race Blue
250180 (Compact 50/34) Coal Black Metallic

Komplettpreis: € 1069,–
€ 34,21 monatlich*

Art.-Nr.: 250181 (Triple 52/39/30) Classic Race Blue
250182 (Triple 52/39/30) Coal Black Metallic

Rahmen	Canyon AL, F3 Series, 7005 Ultralight Alloy, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Iridium Aluminium
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Ultegra
Bremsgriffe	Shimano Ultegra
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Shimano WHR 550
Zahnkranz	Shimano 105 12-25
Felgen	Shimano WHR 550
Reifen	Continental Ultrasport 23-622
Kurbeln	Shimano Compact (FCR600) oder Ultegra Triple
Kettenblätter	50/34 Option: 52/39/30
Innenlager	Shimano (FCR600 oder Ultegra)
Vorbau	Iridium Tri-Bolt
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Selle Italia Filante Special Edition
Sattelstütze	Iridium Ultralight
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Classic Race Blue / Coal Black Metallic
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	8,80 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

Erhältlich in den Farben
Dark Blue Metallic
und Arctic Silver Metallic



HIGHLIGHTS SHIMANO WHR 550 | IRIDIUM ALUMINIUM | SHIMANO 105 | SELLE ITALIA XR | IRIDIUM PRO | IRIDIUM ULTRALIGHT

ROADLITE 4.0

Ein Premium-Rennrad für unter 900 Euro? Kaum zu glauben. Ein Rennrad mit einem Rahmen, den Sie in diesem Preisbereich nicht erwarten würden. Spitzentechnologie ohne Kompromisse. Ein fantastisches Preis-Leistungs-Verhältnis, das schwer zu toppen sein dürfte. Der dreifach konifizierte und für 2007 überarbeitete F3 Rahmen bildet die Grundlage für dieses Rennrad mit Spaßgarantie. Shimanos 105 Gruppe mit WHR 500 Laufrädern sowie haltbare und leichte Komponenten von Iridium steuern einen großen Teil zum Gelingen dieser Gesamtkomposition bei. Sorgfältige Montage durch erfahrene Monteure in Koblenz. Perfekte Optimierung auf den Fahrer mit dem Canyon-eigenen PPS Anpassungssystem sowie an den individuellen Fitnessgrad durch wählbare Compact- oder Triple-Übersetzung. Und schließlich überdurchschnittliche Garantie und Serviceleistungen. Das ist die Summe dessen, was man wirklich als „besonders“ bezeichnen kann.

Komplettpreis: **€ 849,–**
€ 27,17 monatlich*

Art.-Nr.: 250175 (Compact 50/34) Dark Blue Metallic
250176 (Compact 50/34) Arctic Silver Metallic

Komplettpreis: **€ 899,–**
€ 28,77 monatlich*

Art.-Nr.: 250177 (Triple 52/39/30) Dark Blue Metallic
250178 (Triple 52/39/30) Arctic Silver Metallic

Rahmen	Canyon AL, F3 Series, 7005 Ultralight Alloy, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Iridium Aluminium
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano 105
Umwerfer	Shimano 105
Schaltgriffe	Shimano 105
Bremsgriffe	Shimano 105
Bremsen	Shimano 105
Naben	Shimano WHR 500
Zahnkranz	Shimano 105 12-25
Felgen	Shimano WHR 500
Reifen	Continental Ultrasport 23-622
Kurbeln	Shimano Compact (FCR600 oder 105 für Triple)
Kettenblätter	50/34 Option: 52/39/30
Innenlager	Shimano (FCR600 oder 105 für Triple)
Vorbau	Iridium Tri-Bolt
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Selle Italia XR
Sattelstütze	Iridium Ultralight
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Dark Blue Metallic / Arctic Silver Metallic
Rahmenhöhen	50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Gewicht	9,00 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

ROADLITE WRX SERIES







FAHRSPASS – WENN DER RAHMEN PASST ...

Schon bei der ersten Ausfahrt erleben Sie den „kleinen Unterschied“. Genau wie bei den Topmodellen der WRX Serie kommt beim Roadlite WRX ein Premiumrahmen zum Einsatz, der durch kleine Rahmengrößen und eine Sloping-Geometrie sportlichen Frauen optimale Fahreigenschaften bietet. Der für die Saison 2007 überarbeitete und damit leichter und noch dynamischer gewordene F3 Rahmen ist ein Rahmen für echte Rennfahrerinnen. Shimanos Short Reach Griffe und der Selle Italia SLK Lady Special Edition Sattel gehören bei Canyon genauso zum Standard wie abgestimmte Lenkerbreiten, Vorbau- und Kurbellängen.

Mit der Wahlmöglichkeit zwischen Zweifach-, Compact- oder einer Dreifach-Kettenradgarnitur finden Sie auf jeden Fall die passende Übersetzung für jeden Einsatzzweck.

Rahmenhöhe	XS	S	M
Sitzrohrlänge (mm)	470	500	520
Oberrohrlänge (mm)	525	535	545
Steuerrohrlänge (mm)	115	115	125
Lenkwinkel	71.5°	72.5°	73°
Sitzrohrwinkel	75.5°	75°	74°
Kettenstrebenlänge (mm)	410	410	410
Radstand (mm)	988	986	982
Vorbaulänge (mm)	80	80	90
Kurbellänge (mm)	170	170	170

Auf Anfrage liefern wir alle WRX Rennräder auch mit 40 cm breitem Rennlenker bzw. 165 mm Kurbellänge.



HIGHLIGHTS SHIMANO WHR 550 | IRIDIUM ALUMINIUM | SHIMANO ULTEGRA | SELLE ITALIA SLK LADY SE | IRIDIUM PRO | IRIDIUM ULTIMATE

ROADLITE WRX 5.0

Das Leben ist viel zu kurz für Kompromisse. Nur mit der optimalen Sitzposition werden Sie sich auf Ihrem Rennrad richtig wohlfühlen. Genießen Sie die Vorteile dieses speziell auf die Bedürfnisse von Frauen abgestimmten Rennrades. Überlegenes Rahmendesign und bis ins Kleinste durchdachte Komponenten – wie der sportliche Lady Special Edition von Selle Italia – sorgen für optimale Ergonomie. Bequem und sportlich zugleich. Shimano Ultegra Komponenten, Schalt-/Bremsgriffe mit kurzer Griffweite und die hochwertigen WHR 550 Laufräder bringen 100
% Fahrspaß. Auch hier haben Sie die Wahl zwischen Compact- und Triple-Kettenradgarnitur. So haben Sie immer die richtige Übersetzung.

Komplettpreis: **€ 1049,–**
€ 33,57 monatlich*
Art.-Nr.: 250209 (Compact 50/34)

Komplettpreis: **€ 1099,–**
€ 35,16 monatlich*
Art.-Nr.: 250210 (Triple 52/39/30)

Rahmen	Canyon AL WRX, F3 Series, 7005 Ultralight Alloy, Optisize Tubeset, austauschbares Ausfallende
Gabel	Iridium Aluminium
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano STR 700 Short Reach
Bremsgriffe	Shimano STR 700 Short Reach
Bremsen	Shimano Ultegra
Naben	Shimano WHR 550
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Shimano WHR 550
Reifen	Continental Ultrasport 23-622
Kurbeln	Shimano Compact (FCR 600) oder Ultegra Triple
Kettenblätter	50/34 Option: 52/39/30
Innenlager	Shimano (FCR600 oder Ultegra)
Vorbau	Iridium Tri-Bolt
Lenker	Iridium Pro
Sattel	Selle Italia SLK Lady Special Edition
Sattelstütze	Iridium Ultimate
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Arctic Silver Metallic
Rahmenhöhen	XS (47-50 cm), S (50-52 cm), M (52-54 cm)
Gewicht	8,60 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

SPEEDMAX SERIES





SPEEDMAX SERIES

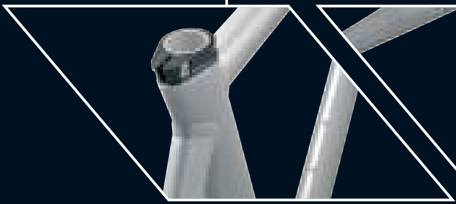


„DA PASST ALLES ZUSAMMEN! KLASSE GEMACHT!“

RENNRAD 05/2005

Rahmenhöhe	49 cm	53 cm	56 cm	59 cm	62 cm
Sitzrohrlänge	505	535	565	595	625
Oberrohrlänge	525	540	555	570	585
Steuerrohrlänge	110	115	132	150	180
Lenkwinkel	72°	73°	73°	74°	74°
Sitzrohrwinkel	76°	75°	75°	75°	75°
Kettenstrebenlänge	410	410	410	410	410
Radstand	994	989	1002	1006	1022
Vorbaulänge	80 (1) / 75 (2,3)	90 (1,2,3)	100 (1) / 105 (2,3)	100 (1) / 105 (2,3)	110 (1) / 120 (2,3)
Kurbellänge	170	172,5	172,5	175	175

Rahmengewicht: 1546 g



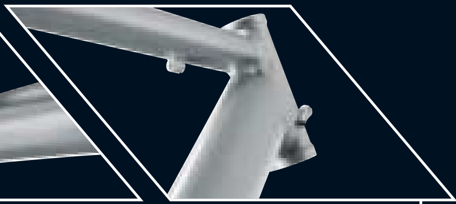
1 Aerodynamik und Rahmenbaukunst in Perfektion. Das SuperAero Shape Sitzrohr. Pfeilschnell bereits im Stand. Klare Formensprache, gebaut für nur einen Zweck: Speed.



2 Die Sitzstreben aus Carbon sind komfortabel, und aufregend schön. Sie machen den Rahmen schnell und leicht. Das aerodynamische Shape ist ein ästhetischer Genuss und trägt zum markant schnellen Styling des Speedmax Rahmens bei.



3 Auf den ersten Blick an den unverwechselbaren Details zu erkennen. Die Verarbeitung erfordert das Geschick der besten Schweißer: Extrem gleichmäßige Schuppung und 100 % Durchwurzelung des Materials machen aus den edlen Rohren ein Kunstwerk.



4 Um die Aerodynamik und die Steifigkeit eines Triathlonrades zu optimieren, hat jedes Rohr eine spezifische Form. Das querovale Unterrohr sorgt für hohe Torsionssteifigkeit bei gleichzeitig exzellenter Aerodynamik.

DAS SPEEDMAX HAT NUR EINE BESTIMMUNG: BESTZEIT – JEDERZEIT

Dass sich 20 Jahre Triathlonerfahrung und das daraus entstehende Know-how bei der Entwicklung eines Rades bemerkbar machen, bestätigen uns jedes Jahr aufs Neue zahlreiche zufriedene Kunden und beste Noten in den Tests der Fachzeitschriften.

Mit den Speedmax Modellen bieten wir ein Multisportkonzept mit ausgewogener 75°-Geometrie, das sich seit Jahren auf verschiedensten Streckenprofilen bewährt hat. Mit ovalisiertem Ober- und Unterrohr sowie dem SuperAero Shape Sitzrohr, das im Laufradbereich sogar ausgeschnitten wurde, ist bei diesem Optitube Rohrsatz insbesondere einem bestmöglichen c_W-Wert Rechnung getragen worden. Sitzstreben und die Motivation-Gabel aus Carbon sind nicht nur ein ästhetischer Genuss, sondern machen das Rad zusätzlich leichter und damit schneller.

Das optimierte Unterrohrdesign sorgt für höchste Stabilität und gleichzeitig optimale Aerodynamik. Es überträgt die eingesetzte Muskelkraft dorthin, wo sie hingehört – direkt auf das Hinterrad.

Von den drei Profimaschinen bieten wir ein Modell sogar serienmäßig mit dem ultraleichten Carbotec Carbon-Scheibenrad an. Die Ausstattung aller Modellvarianten ist über jeden Zweifel erhaben. Die Tester des Magazins Triathlon zeigten sich auch im zweiten Jahr in Folge restlos überzeugt vom Speedmax-Konzept.

Ob beim Sieg des Gerolsteiner Marathons über 210 km, dem dritten Platz beim Ironman in Florida oder bei der Weltmeisterschaft im Ironman Triathlon auf Hawaii, Markus Fachbach vertraut dem Canyon Speedmax.



HIGHLIGHTS CITEC CARBOTEC / MAVIC COSMIC ELITE | MOTIVATION CARBON | SHIMANO DURA ACE | SELLE ITALIA SLR TI | IRIDIUM CARBON AERO | SYNTACE SLS

SPEEDMAX 3.0

Ob sich Ihre Träume zwischen Lavafeldern im heißen Wind von Hawaii erfüllen oder Sie im harten Kampf gegen die Uhr eine neue Bestzeit aufstellen möchten – das Speedmax 3.0 ist ein kompromisslos aufgebautes Wettkampfrad und wird Sie Ihrem Ziel näher bringen. Mit ovalisierten Rohrquerschnitten, dem Carbotec Scheibenrad, der FSA Team Issue TT Kurbel mit verkleidetem Kettenblatt und der Iridium Carbon Sattelstütze bietet das Speedmax 3.0 dem Wind so wenig Angriffsfläche wie möglich. Nehmen Sie die Aeroposition ein, ergreifen Sie den SLS Lenker von Syntace und erleben Sie den Rausch der Geschwindigkeit.

Komplettpreis: € 2899,–

€ 92,76 monatlich*

Art.-Nr.: 250217
mit Carbotec Scheibenrad

„DA PASST ALLES ZUSAMMEN! KLASSE GEMACHT!“

RENNRAD 05/2005 (Speedmax 3)

Rahmen	Canyon Aero, F5 Series, 7005 Ultralight Alloy, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Ausfallende
Gabel	Motivation Carbon
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano Dura Ace
Umwerfer	Shimano Dura Ace
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace Bar End
Bremsgriffe	Carbon Aero Brake Lever
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Cosmic Elite / Citec
Zahnkranz	Shimano Dura Ace 11-23
Felgen	Mavic Cosmic Elite / Citec Carbotec Scheibenrad
Reifen	Continental Grand Prix Triathlon 23-622
Kurbeln	FSA Team Issue MegaExo TT
Kettenblätter	54/42
Innenlager	FSA Team Issue MegaExo TT
Vorbau	Syntace F99
Lenker	Syntace Stratos 2014 / Syntace SLS Aerobar
Sattel	Selle Italia SLR TI
Sattelstütze	Iridium Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black
Rahmenhöhen	49, 53, 56, 59, 62 cm
Gewicht	9,10 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



HIGHLIGHTS MAVIC COSMIC ELITE | MOTIVATION CARBON | SHIMANO ULTEGRA | SELLE ITALIA SLR TI | IRIDIUM CARBON AERO | SYNTACE C2 CLIP

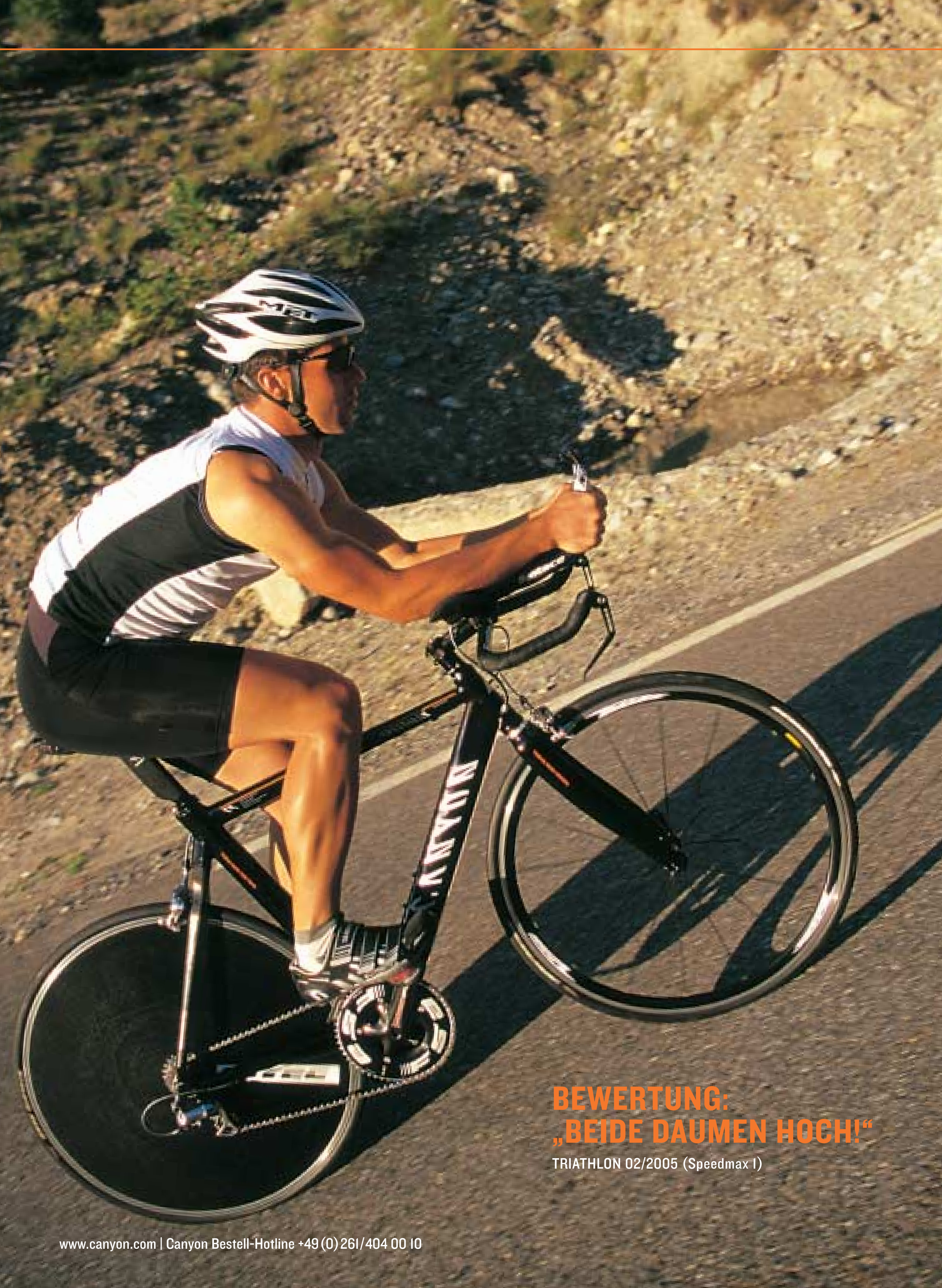
SPEEDMAX 2.0

Wenn Sie zu denen gehören, die vor dem Radfahren schwimmen und im Anschluss noch laufen wollen, dann ist das Speedmax 2.0 sowohl im Training als auch im Wettkampf Ihr idealer Begleiter. Profitieren Sie mit diesem Rad vom Know-how aus über 20 Jahren Triathlon-Erfahrung bei Canyon Bicycles. Einfach souverän: Der Multisport Rahmen ist mit ovalisierten Rohren und einer Aussparung im Sitzrohr, welche die Luftverwirbelungen des Hinterrades in Grenzen hält, strikt nach aerodynamischen Gesichtspunkten konstruiert. Passend dazu der Hochprofil Mavic Cosmic Elite Laufradsatz. Nicht nur zur Ästhetik, sondern auch zur Verbesserung von Komfort und Steifigkeit tragen die Motivation Carbongabel und die ebenfalls aus Carbon gefertigten Sitzstreben bei.

Komplettpreis: **€ 1899,–**
€ 60,76 monatlich*
Art.-Nr.: 250216

Rahmen	Canyon Aero, F5 Series, 7005 Ultralight Alloy, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Ausfallende
Gabel	Motivation Carbon
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace Bar End
Bremsgriffe	Carbon Aero Brake Lever
Bremsen	Shimano Dura Ace
Naben	Mavic Cosmic Elite
Zahnkranz	Shimano Ultegra 11-23
Felgen	Mavic Cosmic Elite
Reifen	Continental Grand Prix Triathlon 23-622
Kurbeln	FSA SL-K MegaExo
Kettenblätter	53/39
Innenlager	FSA SL-K MegaExo
Vorbau	Syntace F139
Lenker	Syntace Stratos 2014 / Syntace C2 Clip Aerobar
Sattel	Selle Italia SLR TI
Sattelstütze	Iridium Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black
Rahmenhöhen	49, 53, 56, 59, 62 cm
Gewicht	8,60 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



BEWERTUNG:
„BEIDE DAUMEN HOCH!“

TRIATHLON 02/2005 (Speedmax I)



HIGHLIGHTS SHIMANO WHR 550 | MOTIVATION CARBON | SHIMANO ULTEGRA | SELLE ITALIA SLR TI | IRIDIUM CARBON AERO | SYNTACE C2 CLIP

SPEEDMAX 1.0

Zum zweiten Mal in Folge wurde das Speedmax 1.0 Liebling der Redakteure des Magazins TRIATHLON. Mit diesem Rad haben wir ein echtes Triathlonrad auf die Reifen gestellt, das preislich kaum zu schlagen ist. Ob beim Ironman oder auf der Kurzdistanz, die 75° Multisport Geometrie hat sich seit Jahren auf allen Streckenprofilen bewährt. Deutschlands Triathlonhoffnung Markus Fachbach schwört genauso auf sein Speedmax wie viele Hundert zufriedene Kunden. Canyontypisch muss der Triathlet beim Speedmax 1.0 weder auf den legendären Syntace C2 Clip noch auf die Iridium Carbon Sattelstütze verzichten, auf der ein für die Aeroposition optimierter Selle Italia SLR TI Sattel thront.

Komplettpreis: **€ 1499,–**
€ 47,96 monatlich*
Art.-Nr.: 250215

„BEIDE DAUMEN HOCH!“
TRIATHLON 02/2005

„DA KANN DIE KONKURRENZ NUR SCHLUCKEN!“
TRIATHLON 08/2006

Rahmen	Canyon Aero, F5 Series, 7005 Ultralight Alloy, SuperAero Shape, Optisize Tubeset, LSD-Ausfallende
Gabel	Motivation Carbon
Steuersatz	Tange integrated
Schaltwerk	Shimano Ultegra
Umwerfer	Shimano Ultegra
Schaltgriffe	Shimano Dura Ace Bar End
Bremsgriffe	Syntace Space Control
Bremsen	Shimano 105
Naben	Shimano WHR 550
Zahnkranz	Shimano Ultegra 12-25
Felgen	Shimano WHR 550
Reifen	Continental Ultrasport 23-622
Kurbeln	Shimano Ultegra
Kettenblätter	53/39
Innenlager	Shimano Ultegra
Vorbau	Iridium Tri-Bolt
Lenker	Syntace Stratos 2014 / Syntace C2 Clip Aerobar
Sattel	Selle Italia SLR TI
Sattelstütze	Iridium Carbon Aero
Pedale	Auslieferung ohne
Farbe	Race Black
Rahmenhöhen	49, 53, 56, 59, 62 cm
Gewicht	8,70 kg

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

RENNRAHMEN







Der F10 Carbon Rahmen verfügt über eine außerordentlich zähe und hochfeste Schutzlackierung. Das markante „Carbon Fibre Black“ lässt die Carbonstruktur unter dem transluzenten Klarlack deutlich erkennen.

Die Lenkkopfsteifigkeit ist das Maß für die Fahrsicherheit des Rahmens. Auch hier setzt der F10 Carbon Rahmen Referenzwerte.

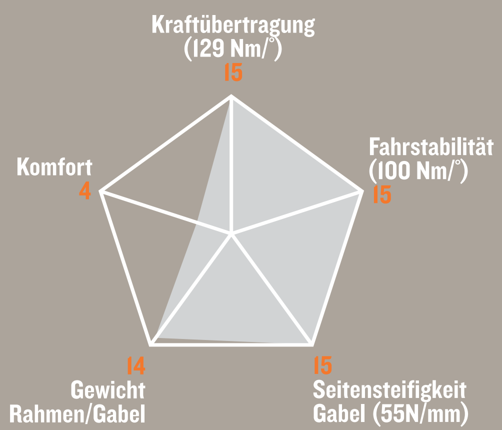
Alle F10 Carbon Rahmen werden in mehr als 10 Stunden aufwendiger Handarbeit hergestellt und halten eine enorme Steuerkopflast aus.

Mithilfe aufwendiger Computersimulationen wurde die Gabelform so gewählt, dass der Rahmen neben extremer Seitensteifigkeit auch überzeugenden Fahrkomfort bietet. Diese Kombination aus Elastizität und Torsionssteifigkeit sorgt für ein jederzeit stabiles Fahrverhalten.

F10 – DAS TOP-CHASSIS

„Gut fährt es, sehr gut sogar. Das F10 reagiert spontan auf jeden Lenkbefehl und wirkt im Wiegetritt sehr lebendig. Schnelle Abfahrten sind ein Vergnügen, weil Lenkkopf und seitensteife Gabel ein unangenehmes Eigenleben des Rahmens verhindern. Dennoch ist das Gefährt dank der hinreichend komfortablen Gabel und des nachgiebigen Syntace-Leichtlenkers nicht übertrieben hart. Frappierend ist der Preis von € 1299,– inklusive Syntace-Force-99-Vorbau.“

„Wenn Konstrukteure und Hersteller ihren Job beherrschen, dann allerdings kennen Rahmen aus dem Verbundwerkstoff fast keine Grenzen mehr. Erstmals gelang es in diesem Test einem Rahmen – dem Canyon ‚Carbon F10‘ – die magische Marke von 100 beim STW-Wert zu übertreffen, dem Verhältnis von Rahmensteifigkeit und Gewicht. Beeindruckend auch der zweite Rekord des Newcomers: 75 Punkte im Tour-Test für das Rahmen-Set sind Platz eins der ewigen Bestenliste – und das mit einem Vorsprung von elf Punkten auf den nächstbesten Konkurrenten. Für so einen satten Punktsieg muss alles passen, neben der Gabel auch der Service und die Herstellergarantie. Schließlich ist es das Gesamtpaket, das ein Spitzenprodukt qualifiziert.“ TOUR 02/2005



Erhältlich in den Farben
Carbon Fibre Black
Midnight Blue Metallic
Classic Race Red
Classic Race White
Medium Grey Metallic
UNIBET Team Color



ULTIMATE CF FRAMESET

Rahmenhöhen: 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64 cm
Rahmengewicht: 989 g
inkl. SmartFlex CSL Vollcarbongabel, 310 g
Syntace F99 Vorbau (fertig montiert), Canyon Sattelklemme

Komplettpreis: € 1299,– (999,–)**
€ 41,56 monatlich*

Art.-Nr.: **130043** (Carbon Fibre Black)
130044 (Midnight Blue Metallic)
130045 (Classic Race Red)
130046 (Classic Race White)
130047 (Medium Grey Metallic)
130057 (UNIBET Team Color)

ULTIMATE CF SUPERSET

Features wie Rahmen Ultimate CF Frameset, zusätzlich mit Thomson Elite Sattelstütze (Einzelpreis € 119,–)

Komplettpreis: € 1349,– (1049,–)**
€ 43,16 monatlich*

Art.-Nr.: **130043** (Carbon Fibre Black)
130044 (Midnight Blue Metallic)
130045 (Classic Race Red)
130046 (Classic Race White)
130047 (Medium Grey Metallic)
130057 (UNIBET Team Color)

** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos auf den folgenden Seiten oder unter www.canyon.com

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

CANYON SPONSORING.



LEIDENSCHAFT RADRENNSPORT – CANYON UNTERSTÜTZT ALLE LIZENZ- UND JUNIOREN-RENNFAHRER.

Die Rennstrecke – die Wurzeln von Canyon. Roman Arnold, Gründer und heutiger Geschäftsführer, war in seiner Jugend selbst Rennfahrer. Er fuhr in der Rheinland-Pfalz-Auswahl Bahn- und Straßenrennen. Er weiß, wie hart der Rennfahreralltag ist und wie teuer eine Rennsaison sein kann. Während er Rennen fuhr, verkaufte sein Vater Tony am Straßenrand als fliegender Händler Material, das eigens aus Italien importiert wurde, um die Rennsaison zu finanzieren. Nach der Schule schraubte Roman in der Garage des elterlichen Wohnhauses und verkaufte Teile und Equipment. Vor mehr als 25 Jahren waren dies die Anfänge von Canyon.



DAS CANYON SPONSORING PROGRAMM

Weil unser Herzblut auch heute noch am Rennsport hängt, haben wir das Canyon Sponsoring Programm ins Leben gerufen. Das Ziel: Spitzentechnologie für alle Rennfahrer erschwinglich zu machen. Lizenzfahrern bieten wir daher unseren Technologieträger, den Carbon Ultimate F10 Rahmen, zum Sponsoringpreis von 999 € an.

Bedingungen: Nachweis einer gültigen Rennlizenz eines europäischen Radsport- oder Triathlonverbandes. Nur ein Rahmen pro Person.

www.canyon.com | Canyon Bestell-Hotline +49 (0) 261/404 00 10



ULTIMATE CF PRO SERIES 8.0

UNIBET Teamrad (Beschreibung siehe Seite 28) zum Sponsoringpreis bei Vorlage einer gültigen Rennlizenz.

Komplettpreis: € 2599,– (2299,–)**
€ 83,16 (€ 73,56) monatlich*
Art.-Nr.: 120216



ULTIMATE CF FRAMESET

F10 Rahmen (Beschreibung siehe Seite 87) zum Sponsoringpreis bei Vorlage einer gültigen Rennlizenz.

Komplettpreis: € 1299,– (999,–)**
€ 31,97 monatlich*
Art.-Nr.: 130043 (Carbon Fibre Black)
130044 (Midnight Blue Metallic)
130045 (Classic Race Red)
130046 (Classic Race White)
130047 (Medium Grey Metallic)
130057 (UNIBET Team Color)

ULTIMATE CF SUPERSET

Features wie Rahmen Ultimate CF Frameset, zusätzlich mit Thomson Elite Sattelstütze (Einzelpreis € 119,–)

Komplettpreis: € 1349,– (1049,–)**
€ 43,16 monatlich*
Art.-Nr.: 130043 (Carbon Fibre Black)
130044 (Midnight Blue Metallic)
130045 (Classic Race Red)
130046 (Classic Race White)
130047 (Medium Grey Metallic)
130057 (UNIBET Team Color)

** Canyon Sponsoringpreis für Inhaber einer gültigen Rennlizenz. Weitere Infos unter www.canyon.com

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)



ULTIMATIVE RAHMENSETS: SIE HABEN DIE WAHL

Der Rahmen ist das wichtigste und entscheidende Einzelkriterium dafür, dass Sie sich auf Ihrem Rennrad wohlfühlen. Darum sind an der Canyon Rahmenentwicklung nur erfahrene Experten beteiligt. Canyon verfügt über eine eigene Design- und Entwicklungsabteilung, einen hochmodernen Rahmenprüfstand und fertigt bei den besten Rahmenherstellern der Branche. Die Rahmengeneration 2007 wurde mithilfe aufwendiger CAD Rechenverfahren sowie FEM Analysen weiter optimiert. Kontinuierliche Entwicklungsarbeit und stetige Detailverbesserungen haben dafür gesorgt, dass Canyon Rennradrahmen heute einen Spitzenplatz im Markt einnehmen.

Wir haben klare Vorstellungen, was eine Rennmaschine leisten soll. Sie muss Ihnen ein sehr sportliches und dynamisches Fahrgefühl vermitteln und dabei jederzeit Sicherheit und Komfort bieten. Dipl. Designer Lutz Scheffer versteht es wie kein anderer, durch intelligentes Design die Materialeigenschaften des Werkstoffs optimal auszunutzen und Hochleistungsfahrwerke zu entwickeln, die begeistern. Vor allem ihm ist es zu verdanken, dass deutsches Fahrraddesign heute zur Weltspitze gehört.

ULTIMATE AL

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1.335 g
inkl. SmartFlex CSL Vollcarbongabel, 310 g
Syntace F99 Vorbau (fertig montiert), Canyon Sattelklemme
Farbe: Sand Blasted Anodized Black

Komplettpreis: € 649,– (699,–)**
€ 20,77 monatlich* (€ 22,37**)
Art.-Nr.: 130048





ROADLITE

Rahmenhöhen: 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66 cm
Rahmengewicht: 1.434 g
inkl. Iridium Comp Alugabel, 695 g
Iridium 3-Bolt Vorbau (fertig montiert) und Smolik Umwerferschelle, Canyon Sattelklemme.
Farbe: Classic Race Blue

Komplettpreis: € 369,–
€ 11,81 monatlich*
Art.-Nr.: 130051 (Classic Race Blue)

SPEEDMAX

Rahmenhöhen: 49, 53, 56, 59, 62 cm
Rahmengewicht: 1.546 g
inkl. Smolik Motivation Vollcarbongabel, 395 g
Tange integrated Aheadset (fertig montiert),
Syntace F139 Vorbau
Farbe: Race Black

Komplettpreis: € 599,– (649,–)**
€ 19,17 monatlich* (€ 20,77**)
Art.-Nr.: 130056

** als Superset inkl. Thomson Elite Sattelstütze (Einzelpreis € 119,–)

* bei Finanzierung mit 36 Monaten Laufzeit (= 9,90 % effektiver Jahreszins)

DE MARCHI BEKLEIDUNG, VISTALUX BRILLEN UND UNIBET TEAMBEKLEIDUNG FINDEN SIE – STETS AKTUELL – UNTER WWW.CANYON.COM



DE MARCHI BEKLEIDUNG – EXKLUSIV BEI CANYON, HIGH-QUALITY BIKEWEAR – MEISTERWERKE AUS ITALIEN

Wenn einer der größten Hersteller von Radbekleidung in Europa mit einem der erfolgreichsten Fahrradproduzenten in Deutschland kooperiert, profitieren vor allem – Sie!
Radsport ist bekanntlich stark von äußeren Faktoren abhängig. Entsprechend spielt die richtige Bekleidung eine Schlüsselrolle, um für jede Ausfahrt, bei jeder Witterung die bestmögliche Voraussetzung zu schaffen. De Marchi gilt schon seit Jahrzehnten als richtungweisender Hersteller innovativer und technisch bis ins kleinste Detail durchdachter Radbekleidung; dies haben viele große Sportartikelmarken erkannt und lassen insbesondere ihre Top-Produkte bei dem italienischen „Schneider" herstellen. Vom verdeckten Reißverschluss mit speziell geformtem Schlitten bis zum Beinabschluss mit eingearbeitetem Silikonstreifen – in jedem Detail erkennt man, dass echte Radsportenthusiasten am Werk sind, die ihr Handwerk verstehen und Ihre wahren Bedürfnisse kennen!

Wenn nun De Marchi bei Canyon Radbekleidung unter eigenem Label anbietet, können Sie davon ausgehen, dass in jeder Faser und in jedem Detail die Quintessenz eines großen Erfahrungsschatzes steckt! An Premium Bikewear, die nach dem Canyon Direktvertriebsprinzip unschlagbar günstig angeboten wird, kommt (oder will) kein engagierter Radsportler vorbei. Ob Sommer oder Winter, die jeweils aktuelle De Marchi Kollektion finden Sie unter www.canyon.com.

Um Ihre Ausrüstung abzurunden, bieten wir Ihnen an gleicher Stelle ebenfalls die von uns exklusiv vertriebenen Vistalux Brillen. Ob stylische Sonnenbrille zu jeder Gelegenheit oder ein speziell für den Renneinsatz ausgelegtes Modell mit optimalem Windschutz und drei Wechselscheiben für unterschiedliche Lichtverhältnisse – bei Vistalux finden Sie Brillen auf höchstem Niveau. Lassen Sie sich von einem Preis-Leistungs-Verhältnis überraschen, von dem Sie bisher nicht zu träumen wagten.

Für echte Fans bieten wir auf unserer Homepage auch die UNIBET Bekleidungskollektion und die Kollektion Fumic „made by adidas". Vom Trikot bis zu den Handschuhen finden Sie alles, was echte Profis am Leib tragen, um Siege einzufahren. Und vielleicht kommt ja schon bald ein „Maillot Jaune" hinzu ...



Sitzt wie maßgeschneidert. Fühlt sich wunderbar an. Funktioniert bis ins kleinste Detail. Alle Faktoren, die den gewissen Unterschied ausmachen, sind hier berücksichtigt. Von den Emotionen ganz zu schweigen.





Spitzenprodukte aus unzerstörbaren Grilonrahmen. Ein großes Blickfeld mit maximalem Windschutz – ideal für den Renneinsatz.









Wer glaubt, „Radhose ist eben gleich Radhose“, der sollte sich bei De Marchi eines Besseren belehren lassen. Die Kombination der Gewebe sorgt gleichzeitig für Temperaturausgleich und Atmungsaktivität.




2

3



6

7

11

12

13

1 SHIMANO SH-R 215 B
Der Elite-Rennradschuh. Leichte, steife Sohle aus Kohlefaser-Verbundwerkstoff, mit Hohlkammerprofil. Exakt justierbare, hoch positionierte Doppelriemen und ein fein einstellbarer Ratschenverschluss verhindern Druckpunkte und sorgen für ein Maximum an Kraftübertragung. 3D-Zehenkappe sowie die Fersenkappe mit funktioneller Belüftung für sicheren Sitz ohne Hitzestau. Superatmungsaktives Synthetik-Netzgewebe. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750188 **€ 219,95**

2 SHIMANO SH-R 151 L
Hochleistungs-Rennschuh, superleicht dank Carbonfaserverbundwerkstoff. Hoch sitzender Klettverschluss und zwei weitere, asymmetrisch angeordnete Klettverschlüsse vermeiden Druckstellen und sichern stabilen und komfortablen Stand. Perfekter Sitz und ein belüftungsoptimiertes Design verhindern übermäßige Erwärmung, ermöglichen ermüdungsfreies Pedalieren über Stunden. Das dehnresistente Synthetik-Gewebe sorgt mit superatmungsaktivem, verstärktem Netz für Kraft-Wirkungs-Effizienz am Pedal. Für SPD-SL-, SPD-R- / SPD- (mit Adapter SM-SH85) sowie LOOK™ -Platten. Gr. 36-48
Art.-Nr.: 750189 **€ 149,95**

3 SHIMANO SH-R 131 S
Der Profi-Rennradschuh mit starkem Preis-Leistungs-Verhältnis. Komplett neue, leichte und steife Nylonsohle mit eingesetzter Carbonplatte. Der oberste Riemen mit feinjustierbarer Schnalle und zwei weiteren, asymmetrisch angeordneten Klettverschlüssen vermeiden Druckstellen und sorgen für sicheren, stabilen und komfortablen Sitz. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH 85. Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750196 **€ 129,95**

4 SHIMANO SH-R 099 W
Der Rennradschuh speziell für Bikerinnen. Ein leichter, bequemer Schuh mit schmalerer niedriger Ferse für Leistungssport, Fitness und Langstreckenfahrten. Hoch sitzender oberster Riemen sowie zwei asymmetrische Klettverschlüsse. Ein Schuh, der sich wie ein Handschuh um den Fuß schmiegt und so stundenlanges ermüdungsfreies Pedalieren ermöglicht. Für SPD-SL- sowie LOOK-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 36-42
Art.-Nr.: 750197 **€ 109,95**

5 SHIMANO SH-R 085
Preis-Leistung in Reinform. Features aus der Profiklasse. Steife Nylon-Glasfiber Sohle für effiziente formschlüssige Verbindung zwischen Pedal und Schuh. Atmungsaktives Nylon-Mesh und eine ausgeklügelte Ventilation sorgen für hohe Atmungsaktivität. Top-Gewicht. Gr. 37-50
Art.-Nr.: 750198 **€ 89,95**

6 SHIMANO SH-R 075
Ein echter Rennradschuh, der schon zum Einsteigerpreis viel Leistung bietet. Komplett neue Nylon-Außensohle mit Glasfiber-Verstärkung. Die große Nylonnetzflächen des Oberteils lassen die Luft zirkulieren. Der dreifache Klettverschluss hält den Schuh sicher am Fuß. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R und SPD mit Adapter SM-SH85. Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750199 **€ 74,95**

7 SH-RT 50
Der Schuh für den sportlichen Tourenfahrer. Die eingelassene Schuhplatte und eine rutschsichere Sohle sorgen für sicheren Stand. Dreifach-Klettverschluss für maximalen Komfort bei sicherem Halt. Gr. 36-48. Auch als Kombi mit dem PD-A 520 Pedal.
Art.-Nr.: 750179 **€ 89,95**

8 SHIMANO SH-TR 50
Speziell entwickelt für Tri-/Duathlonwettkämpfe auf Weltklasseniveau. Bis ins Detail durchdacht. Eine umgekehrte Riemenschließung und der Fersenriemen sorgen für sicheren Sitz und schnelle Wechsel. Carbonfasersohle für maximale Effizienz auf dem Pedal. Der Aufbau ohne innenliegende Nähte und das schnell trocknende Netzgewebe bewirken hohen Komfort auch ohne Socken. Belüftete und antibakterielle Innensohle. Maximale Atmungsaktivität und optimale Passform. Für SPD-SL- sowie LOOK™-Platten, SPD-R. Gr. 38-48
Art.-Nr.: 750200 **€ 169,95**

9 SHIMANO SH-TR 30
Der Triathlonschuh auf Spitzenniveau. Intensiv belüftet durch atmungsaktives Obermaterial und Belüftungsöffnungen. Eine umgekehrte Riemenschließung und der Fersenriemen sorgen für sicheren Sitz und schnelle Wechsel. Ein nahtfreies Futter sorgt auch nach Stunden auf dem Rad für komfortablen Sitz – auch ohne Socken. Das zu einem Preis, der keine Fragen offenlässt. Gr. 37-48
Art.-Nr.: 750201 **€ 94,95**

10 SIDI Zeta
Nachfolger des legendären SIDI Iron Rennschuhs. Beste Passform und Verarbeitung, handmade in Italy, drei Klettverschlüsse, nylonverstärkte Sohle. Obermaterial: Lorica (zäher als Leder). Kompatibel mit allen Pedalsystemen außer SPD-R; Gr. 36-50
Art.-Nr.: 750105 **€ 109,95**

11 SHIMANO PD 7810 Dura Ace
Profi-Pedal. Rennerprobt. Leicht. Zuverlässig. Edelstahl-Pedalkörperabdeckung vermindert seitliche Bewegung durch Abnutzung. Größerer Lagerabstand für eine bessere Lastverteilung. Superweiche Dreifach-Achslagerung: zwei Kugellager und ein breites Nadellager. Schneller und einfacher Einstieg. Verstellbare Abstimmung der Einstiegs- und Ausstiegshärte ermöglicht die Einstellung nach individuellem Bedarf.
Art.-Nr.: 610053-7 **€ 119,95**



1



4



5



8



9



10



14



15



16

12 SHIMANO Ultegra PD 6620
SPD-SL Pedal aus der Ultegra Serie für gehobene Ansprüche. Gleiche Features wie das PD 7810 Pedal. Langlebige Lagerung, zuverlässige Funktion. Cleats im Lieferumfang enthalten. Gewicht ohne Cleats: 317 g.
Art.-Nr.: 610054-7 **€ 54,95**

13 Shimano PD-A 520 SPD
Sport- und Touringpedal. Passendes Design für Straßenräder. Versenktes SPD-System zum effizienten Pedalieren. Wartungsarme, gedichtete Kompaktachslagereinheit. Einstellbare Auslösehärte zur individuellen Anpassung. Kompatibel zum SH-RT 50 Schuh.
Art.-Nr.: 610007-15 **€ 32,95**

14 LOOK Kéo Carbon
Top Performance: Kéo. Das sensationell geringe Gewicht und die niedrige Bauhöhe setzen neue Maßstäbe, ohne auf die von den bisherigen LOOK Pedalen bekannte hervorragende Funktion, den festen Stand im Pedal und die sichere Kraftübertragung zu verzichten. Gewicht ohne Platten 115 g.
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 610017-25 **€ 114,95**
als Zubehör: **€ 140,00**

15 LOOK Kéo Sprint
Der Bestseller aus der Kéo-Serie. Durch ein speziell entwickeltes Polyamid-Composite extrem haltbar und trotzdem leicht. Eine ummantelte Pedalfeder sorgt für zusätzliche Langlebigkeit. Die große Aufstandsfläche und die niedrige Bauhöhe sorgen für ungekannt ermüdungsfreies und effizientes Pedalieren. Gewicht 130 g.
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 610051-16 **€ 74,95**
als Zubehör: **€ 90,00**

16 LOOK Kéo Race Classic
Der Preis-Leistungs-Hammer. Alle Eigenschaften eines Kéo-Pedals zu einem unglaublichen Preis. Tefloneinsätze in den Pedalplatten sorgen für eine geringe Reibung. Die Auslösehärte ist von 8-12 Nm einstellbar. Das Pedal für den ambitionierten Rennradfahrer. Gewicht: 140g
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 610050-16 **€ 49,95**
als Zubehör: **€ 60,00**

DIE BESTE VERBINDUNG ZWISCHEN MENSCH UND MASCHINE

Canyon bietet Ihnen Schuhe und Pedale generell zu Top-Konditionen. Profitieren Sie noch einmal durch den Kauf eines unserer

KOMBI-SPARPAKETE PEDAL + SCHUH

SCHUH	PEDALE	PD 7810	PD 6620	Kéo Carbon	Kéo Sprint	Kéo Classic
	SH-R 215 B	329,90	264,90	324,90	284,90	259,90
	SH-R 151 L	259,90	194,90	254,90	214,90	189,90
	SH-R 131 S	239,90	174,90	234,90	194,90	169,90
	SH-R 099 W	219,90	154,90	214,90	174,90	149,90
	SH-R 085	199,90	134,90	194,90	154,90	129,90
	SH-R 075	184,90	119,90	179,90	139,90	114,90
	SH-TR 50	279,90	214,90	274,90	234,90	209,90
	SH-TR 30	204,90	139,90	199,90	159,90	134,90
	SIDI Zeta	219,90	154,90	214,90	174,90	149,90
		PD-A 520				
	SH-RT 50	112,90				

Alle Preise in €

Unser Tipp: Shimano-Schuhe fallen grundsätzlich etwas kleiner aus. Bitte eine Nummer größer bestellen!



1





Men's

2



Women's

3



4

Women's

TRAINIEREN WIE DIE PROFIS

Wer ambitioniert Rad fährt, will wissen, wo er „steht", wie fit er ist, welche Leistung er bringt. Was für Profis schon seit vielen Jahren selbstverständlich ist, wird für den Amateur im zunehmend professionell organisierten Breitensport immer wichtiger: Optimale Trainingsgrundlagen als Basis für das bestmögliche Verhältnis zwischen Kraft und Ausdauer. Das SRM Training System misst die echte Leistung in Watt am eigenen Rad, während des Trainings und/oder Wettkampfs und unter realen Bedingungen. Und zwar genau dort, wo die Leistung am besten gemessen werden kann – am Übergang zwischen der Kurbel und den Kettenblättern.

1 SRM Powermeter
Der SRM Powermeter besteht aus Kurbeln, Kettenblättern und Messeinheit. Die Messeinheit sitzt zwischen dem Kurbelarm und den Kettenblättern. In ihrem Inneren befinden sich Dehnmessstreifen, die sich beim Treten auf die Pedale verwinden. Die Material-Verwindung registriert die dabei entstehende Kraft (Drehmoment) sowie die Trittfrequenz (Winkelgeschwindigkeit). Diese Parameter werden in ein digitales elektrisches Signal umgeformt und auf einen Sensor am Fahrradrahmen übertragen. Neben Leistung und Trittfrequenz misst er unter anderem Geschwindigkeit, Herzfrequenz und Temperatur.

Jede Kurbelumdrehung werden alle gemessenen Daten angezeigt und in einem einstellbaren Intervall gespeichert. Das großflächige Display des Powercontrols kann unterschiedliche Informationen anzeigen. Eine einfache, während der Fahrt bedienbare Menüsteuerung erleichtert die Navigation. Über eine integrierte serielle Schnittstelle können die gespeicherten Daten auf den PC übertragen werden. Durch die jahrelange Erfahrung in Tausenden von Profi-Einsätzen wurde die Software von SRM immer weiter optimiert und stellt heute wohl eine der am weitesten entwickelten Möglichkeiten dar, die Trainings- und Wettkampfergebnisse optimal auszuwerten.

Das SRM Trainingssystem besteht aus: SRM PowerMeter • SRM PowerControl • Kurbeln (FSA K-Force Carbon) • Kettenblättern (FSA) • Geschwindigkeitssensor mit Kabel • Lenkerhalter • Software • Anleitung • Ladegerät für 110 V und 220 V • USB Download Kabel • FSA MegaExo Innenlager. Verfügbar in Compact- und Standardübersetzung.
als Zubehör: € 3.248,00

Sparen Sie bis zu € 450,00 in Verbindung mit einem Neuradkauf.

2 Fly RS Gel Men
TESTURTEIL: SEHR GUT (MOUNTAINBIKE 05/2005)
Unerreichter Sitzkomfort bei sportlichem Fahren durch ErgoFoam-Schaum. Sportlich schmal geschnittener Sattel, etwas straffer gepolstert. Hochwertiges Obermaterial aus WheatherMaxx Lorica®. Handmade! Zusätzliche Polsterung durch AirCell Gel, Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Tinox Rohrkonstruktion. Sitzbreite: 100-130 mm. 297 g.
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 630002-17 **€ 54,95**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630002-15 **€ 74,95**

3 Butterfly Women
TESTURTEIL: SEHR GUT/TESTSIEGER (MOUNTAINBIKE 11/2001)
LESERURTEIL: GUT (BIKE 07/2001)
Jetzt noch weiter verbessert. Unerreichter Sitzkomfort bei sportlichem Fahren durch ErgoFoam-Schaum. Hochwertiges Obermaterial aus WheatherMaxx Lorica®/Alcantara®. Handmade! Wind-/Spritzschutz in der Sitzschale integriert. Leichtes FeC-Stahlgestell. Sitzbreite: 130-160 mm. 321 g
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 630234-117 **€ 39,95**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630234-107 **€ 49,95**

4 Selle Italia SLK Lady Special Edition
Endlich auch in der Damenausführung lieferbar. Im Unterschied zu den Herrensätteln ist die Damenausführung kürzer geschnitten. Der Selle Italia SLK ist entwickelt worden mit dem Ziel, einen besonders hohen Sitzkomfort mit einfachen Mitteln zu erreichen. Die zweigeteilte Sitzfläche ist extrem anpassungsfähig und weich gepolstert. Das Sattelgestell baut höher und federt somit besonders gut. Satteldecke: Leder; Gestell: Vanox.
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 630233-117 **€ 54,95**
als Zubehör:
Art.-Nr.: 630233-107 **€ 74,95**



6

Der BikeShuttle ist kompromisslos auf Langlebigkeit und Bruchsicherheit ausgelegt. Kein anderer Koffer bietet:
• extrem robuste DuraStrong-Scharniere
• durchgehende Alu-Bodenplatte
• lenkbare LongLife-Rollen





5



KAUFTIPP (MOUNTAINBIKE)
TESTSIEGER KOMPAKTKOFFER (TOUR)

IHR RAD GEHT AUF REISEN – SICHER WIE IM TRESOR

Wer hat nicht schon hin und her gerissen auf das geplante Trainingslager im sonnigen Süden geblickt? –„Soll ich mein eigenes Rad mitnehmen, das ich kenne, auf dem ich mich wohlfühle und das perfekt auf mich abgestimmt ist, oder sollte ich doch am besten in ein Leihrad vor Ort investieren, um das eigene Rad vor Transportschäden zu bewahren?

Mit dem BikeShuttle gibt es keine faulen Kompromisse mehr. Bringen Sie Ihr Rad sicher und komfortabel ans Ziel.

5 Der Original BikeShuttle bietet Features wie kein anderer:
- Massive, lenkbare Rollen
- 5 HighTech DuraStrong-Scharniere an der Unterseite
- Komplett durchgehende eingelassene Aluminium-Bodenplatte für Langlebigkeit und Bruchsicherheit
- Spitzenverarbeitung/Made in Germany.
- In Zusammenarbeit mit namhaften Fluggesellschaften entwickelt. Eigene Produktion und Direktvertrieb ohne Zwischenhändler sparen unnötige Kosten ohne Qualitätsabstriche.

KAUFTIPP (MOUNTAINBIKE)
TESTSIEGER KOMPAKTKOFFER (TOUR)

BikeShuttle Case inkl. 2 WheelGuard-Taschen
Art.-Nr.: 990053-107 € 249,00

6 Auch einzeln lieferbar:
WheelGuard aus Cordura®-Hochleistungsgewebe.
Garantiert den sicheren Transport Ihrer Laufräder auf jeder Reise durch optimale Polsterung.
Art.-Nr.: 990006-1 € 19,95

Canyon Trinkflasche
Ohne die fährt man einfach nicht los. Top-Qualität und -Ästhetik im neuen Canyon Style. Mit Messskala, damit der „Treibstoffvorrat" jederzeit überprüft werden kann. Aus klarem Kunststoff oder in klassischem Schwarz. Und das zum Sponsoring-Preis.

0,5 l transparent	**Art.-Nr.: 550066-16**	**€ 3,50**
0,7 l transparent	**Art.-Nr.: 550066-26**	**€ 3,95**
0,5 l schwarz	**Art.-Nr.: 550066-36**	**€ 3,50**





PERFEKTE BIKES BENÖTIGEN PERFEKTES ZUBEHÖR

Natürlich verlassen unsere Bikes topmontiert unser Haus. Bremsen, Schaltung und sämtliche Anbauteile sind exakt justiert. Um perfekt vorbereitet auf Tour zu gehen, sollten ein paar Dinge dennoch unbedingt ins Gepäck. Ob für die Abstimmung des Fahrwerks oder die unkomplizierte Hilfe im Pannenfall. Wir haben für Sie eine Vorauswahl an Zubehör getroffen, damit Sie für alle Fälle gerüstet sind.

1 TOPEAK Two Timer
Kombination aus CO_2-Kartuschenpumpe und regulärer Minipumpe in Topeak Qualität. Eine Seite CO_2-Dosierer mit Sicherheitsverschluss, eine Seite Minipumpe bis 8,2 Bar. Integrierte Schmutzkappen. Passend für 16-Gramm- (mit/ohne Gewinde) und 12-Gramm-Kartuschen (ohne Gewinde). Inkl. einer Kartusche
Art.-Nr.: 600066-107 **€ 34,95**

2 TOPEAK Micro Rocket Alu
Die Referenz in Rennrad-Mikropumpen. Kein Gramm Fett. Power satt. Sensationelle Qualität. 100 % Aluminium mit feingebürsteter Oberfläche, Enden mit Echtcarbon-Einlagen. Integral-Griffsicherung. Nur 160 mm Länge (Kugelschreibermaß)! Superleichte 65 Gramm. Inkl. Rahmenhalter.
Art.-Nr.: 600062-106 **€ 25,95**

3 TOPEAK Micro Rocket CARBON
Gleiche Eigenschaften wie Micro Rocket Alu. Eigentlich zu schön, um wahr zu sein: Zylinder (mit reibungsreduzierter Alu-Innenhülse), Griff und Kolbenstange aus 100 % Carbon! Ultraleichte 51 Gramm. Inkl. Rahmenhalter.
Art.-Nr.: 600061-106 **€ 39,95**

4 TOPEAK Pocket Rocket
Die meistverkaufte Topeak Minipumpe. Top-Qualität: CNC-bearbeiteter Aluzylinder, Alu-Spannhebel, wärmeresistente Messing-Pumpenkopfmechanik. Nur 115 Gramm. 220 mm Länge. Reversibler Kopf für Rennrad- und Autoventil. Bringt echte 12 bar Pumpleistung. Inkl. Rahmenhalter.
Art.-Nr.: 600057-4 **€ 15,95**

5 TOPEAK Pocket Rocket DX
Edel und stark. Gleiche Technik wie Mod. Pocket Rocket, jedoch alle Bauteile aus 100 % matt gebürstetem Aluminium. Höchste Lebensdauer. Super Optik. Nur 105 Gramm. Inkl. Rahmenhalter
Art.-Nr.: 600057-14 **€ 25,95**

6 TOPEAK Joe Blow Sprint
„KEINE PUMPTE LEICHTER“ (TOUR 09/2003)
Die Standpumpe für Profis. Alles Spitze: extra langer, druckoptimierter Aluzylinder, obenliegender Präzisions-Manometer für leichte Ablesbarkeit, lang reichender, obenliegender Schlauchanschluss (Reifen kann auf Montageständer aufgepumpt werden). Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Alu-Spannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter Komfort-T-Griff. Das Auge pumpt mit: Echtkarbon-Ziffernblatt
Art.-Nr.: 600004-24 **€ 49,95**

7 TOPEAK Joe Blow Max
Ideal Für Einsteiger. Ausgestattet mit Funktionen, die manche hochpreisige Standpumpe nicht hat. Stahlzylinder, höhergelegtes Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Kunststoffspannhebel) für alle Ventile. Breiter Kunststofffuß. Pumpleistung bis 8 bar.
Art.-Nr.: 600004-14 **€ 27,95**



8 TOPEAK Joe Blow Sport
„EMPFEHLUNG“ (RADFAHREN AKTIV)
„UNSER ALLROUND-TIPP“ (BIKE SPORT NEWS 05/2002)
Eine der meistverkauften Standpumpen der Welt. Aus gutem Grund: druckoptimierter Stahlzylinder, höhergelegtes Präzisions-Manometer, Schlauch 360° drehbar. Adapter für Bälle und Luftmatratzen. Twinhead® Doppelpumpenkopf (mit Aluspannhebel) für alle Ventile. Robuster Stahlfuß mit großer Aufstandfläche. Höhergelegter Komfort-T-Griff.
Art.-Nr.: 600004-1 € 35,95

9 TOPEAK Alien II
Topeak ist seit Jahren die Nr. 1 weltweit, wenn es um Minitools geht. Das Modell Alien (vielfacher Testsieger) ist sozusagen die Mutter aller Minitools. Vollkasko ohne Selbstbeteiligung: zweiteilig (auf Knopfdruck zerlegbar) für optimales Handling, mit 26 Funktionen vom Kettennieter bis hin zum (Not-)Pedalschlüssel einfach alles dabei. Ideal auch als Miniwerkstatt zu Hause. Hosentaschenformat, 270 Gramm, inkl. Transportbag.
Art.-Nr.: 680037-4 € 39,95

10 TOPEAK Hummer
Alles, was Sie unterwegs brauchen, auf kleinstem Raum. 16 Funktionen in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, Kettennieter, Reifenheber, Speichenspanner. Zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremseinstellung.
Art.-Nr.: 680009-2 € 19,95

11 TOPEAK X-Tool
10 Werkzeuge in einem Spezial-Kunststoffkörper. Innensechskantschlüssel 2 / 2,5 / 3 / 4 / 5 / 6 / 8 mm, Kreuz- und Flachkopf-Schraubendreher, Torx T25 Schlüssel für Bremsscheibenmontage, zusätzlicher 4-mm-Innensechskant zum Gegenhalten bei Bremseinstellung.
Art.-Nr.: 680020-22 € 12,95

12 Topeak Medium Aero Wedge Pack
Schlanke, aerodynamische Form. Der Bike-Kofferraum für Werkzeug, Energieriegel, Schlüsselmäppchen, Brieftasche, Ersatzschlauch und vieles andere, das Sie auf Ihre Biketour mitnehmen möchten. Quick Release Haltesystem für schnelle Montage, einzigartiger, integrierter Pumpenhalter. Superrobustes 1000 Denier Cordura plus.
Art.-Nr.: 660024-2 € 24,95

Canyon Special I:
Das „Basic“-Set mit Ersatzschlauch und Michelin Reifenhebersatz.
Art.-Nr.: 660025-2 € 28,95

Canyon Special II:
Das „All-You-Need“-Set mit Ersatzschlauch, Michelin Reifenhebersatz, Topeak Pocket Rocket und Topeak X-Tool.
Art.-Nr.: 660026-12 € 54,95

13 TOPEAK Aero Wedge DX Small
Neues schlankes Wedge Pack mit extra Seitenfach fürs Tool. Angepasste Größe für Mountainbikes. Quick Release Haltesystem für schnelle Montage.
Volumen: 1 l. Abgedichtete Reißverschlüsse.
Superrobustes 1000 Denier Cordura plus.
Art.-Nr.: 660103-107 € 24,95

14 Topeak Medium Wedge Pack Expando
Seit Jahren ein Bestseller. Fingernagelfreundliche Einhand-Steckbefestigung; Original Dupont® Cordura®-Nylon; variabler Stauraum (Ziehharmonika-Prinzip); klapperfreie Reißverschlüsse; 3M®-Sicherheitsreflektor; Schmutz-/Regenhülle eingebaut. Einstecklasche für Rücklicht.
Stauvolumen: bis ca. 1,3 l, Gewicht: 145 g
Art.-Nr.: 660010-1 € 19,95

15 Tune Cage
Dieser Flaschenhalter ist das ultimative Gewichtstuning. Aus Vollcarbon gefertigt mit einem sagenhaften Gewicht von nur 9,5 g. Komplettset bestehend aus Flaschenhalter, Aluschrauben und Tune 0,75 l Flasche.
Art.-Nr.: 550058-12 € 26,95

16 ELITE Patao Flaschenhalter
Leicht (47 g), stabil und ungeheuer elegant. Der Patao Flaschenhalter besticht durch Form und Funktion. Jetzt für alle Standardflaschen passend. Farbe: Silber oder Schwarz.
Silber Art.-Nr.: 550060-3 € 16,95
Schwarz Art.-Nr.: 550061-3 € 16,95

17 ELITE Ciussi Gel
Der Klassiker aus Italien – markantes Design. Lieblingsflaschenhalter vieler Profis. In Gel-Ausführung für noch besseren Halt. Gewicht: 49 Gramm.
Silber Art.-Nr.: 550051-12 € 14,95
Schwarz Art.-Nr.: 550051-22 € 14,95

18 TOPEAK SL Bottle Cage
Extrem leicht und stabil, aus einem Rohrstück gebogen und verschweißt.
Silber Art.-Nr.: 550004-1 € 8,95
schwarz Art.-Nr.: 550002-1 € 8,95



1 TOPEAK FlashStand
Der ultimative Montageständer für unterwegs. Kleines Packmaß, extrem leicht und damit ideal auf Reisen, um kleine Reparaturen an Ihrem Bike oder kurz vor dem Rennen einen Feinschliff am Setup vorzunehmen. Auch ideal für die Präsentation Ihres Bikes im Wohnzimmer. Mit Packtasche. Gewicht 500 g
Art.-Nr.: 680043-5 **€ 29,95**

2 ELITE New SpinDoctor Team
Zweibeiniger Montageständer mit Füßen und Anti-Rutsch-Polstern. Die Schnellspannklaue aus Aluminium ist 360° drehbar. Die stabilen klappbaren Füße und das Gewicht von 6,6 kg garantieren festen Stand.
Art.-Nr.: 680036-4 **€ 99,95**
Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):
Art.-Nr.: 680036-44 **€ 69,95**

3 TOPEAK PrepStand MAX
Einer der besten am Markt. Dreibeiniger Profi-Montageständer zum Spitzenpreis. Die Fixierung des Bikes erfolgt über Unterrohr-Klemmung. Hochwertige, eloxierte Alu-Rohrkonstruktion. Gelenkkopf zur optimalen Ausrichtung des Bikes. Sehr stabiler Stand durch breit ausladende Füße mit breiter kreisförmiger Fußplatte. Schneller Aufbau durch Schnellspanner, kompaktes Transportmaß.
Art.-Nr.: 680049-106 **€ 99,95**
Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):
Art.-Nr.: 680049-116 **€ 79,95**

4 TOPEAK PrepStand Pro
Die erste Wahl des mehrfachen Weltmeisters und Olympia-Zweiten Thomas Frischknecht. Mit Digitalwaage bis 25 kg und großem Dreibeinständer für sicheres Arbeiten wie in der Profiwerkstatt. Gummikappen am Fuß verhindern das Verrutschen. Schnellverschlüsse für einfaches Verstellen. Klemmung mit Schnellverschluss für eine Oberrohrweite von 19-45 mm. Die Klemmung ist 360° drehbar. Kompakte Maße für den Transport inkl. Tasche aus stabilem Cordura.
Art.-Nr.: 680030-23 **€ 279,95**
Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):
Art.-Nr.: 680030-25 **€ 239,95**

TOPEAK PrepStand
Wie PrepStand Pro, ohne Digitalwaage.
Art.-Nr.: 680030-13 **€ 199,95**
Sparpreis bei Neuradkombi (inkl. Versandkosten):
Art.-Nr.: 680030-15 **€ 169,95**



5



6



7



8



9



10

5 CICLOMASTER CM 2.2
19 Funktionen. Der Multifunktions-Computer mit Volltextanzeige. Das 3-Zeilen-Display bietet alle notwendigen Informationen. 2-in-1-System bedeutet: Ein Computer für zwei Bikes. Durch Twist-Click-Lenkerhalterung an Lenker oder Vorbau montierbar. Funktionsumfang: Momentan-, Durchschnitts- und Vergleichsgeschwindigkeit. Autostart/-stopp, Tages-/Gesamtkilometer, Tages-/Gesamtfahrzeit. Power-Down-Mode. Trittfrequenz (optional).
Art.-Nr.: 520047-7 € 19,95

6 CICLOMASTER CM 4.2
Drahtlose Version des CM 2.2 mit ansonsten gleichem Funktionsumfang. Herzfrequenz (optional).
Art.-Nr.: 520048-7 € 34,95

7 CICLOMASTER CM 4.3A
Der Gipfelstürmer mit 12 Höhenmess- und 21 Radfunktionen und Features informiert exakt über alle Höhen und Tiefen Ihrer Tour. Funktionsumfang wie CM 4.2. Zusätzlich Temperatur, 12 Höhenfunktionen, drei Leistungsfunktionen (errechnet Trittleistung in Watt)
Art.-Nr.: 520049-7 € 99,95
Sparpreis bei Neuradkombi:
Art.-Nr.: 520049-107 € 84,95

8 SIGMA BC 1706 HR
Für alle fitnessorientierten Radfahrer ist der BC 1706 HR mit DTS die perfekte Lösung. Zusätzlich zu den bewährten Fahrrad- und Zeitfunktionen des BC 1606L DTS misst der BC 1706 HR die Herzfrequenz. Für eine genaue Trainingskontrolle wird der aktuelle, der maximale und der durchschnittliche Puls EKG-genau aufgezeichnet. Sowohl die Geschwindigkeit als auch die Herzfrequenz wird per Funk digital und codiert an den BC übertragen. Alle Fahrrad-, Zeit- und Pulswerte sind dank des 3-zeiligen Displays einfach und übersichtlich abzulesen.
Allgemeine Funktionen: Spracheinstellung, 7 Sprachen, LCD Hintergrundbeleuchtung, Batteriezustandsanzeige, Backup-Funktion durch Speicherchip. Zwei Radgrößen einstellbar, Uhrzeit und Modellname im Standby.
Fahrradfunktionen: Aktuelle Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Vergleich aktuelle Geschwindigkeit zu Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Tageskilometer, Programmierbarer Teilstreckenkilometerzähler, Gesamtkilometer mit Rad 1, 2, 1+2.
Pulsfunktionen (EKG-genau): Aktueller Puls, durchschnittlicher Puls, maximaler Puls.
Zeitfunktionen: Uhrzeit, Stoppuhr, Fahrzeit, Gesamtfahrzeit mit Rad 1, 2, 1+2. Programmierbarer Timer vor/zurück.
Art.-Nr.: 520050-107 € 79,95

9 SIGMA BC 1606 L DTS
Drahtlos. Einfach zu bedienendes Funktionswunder mit hervorragendem Display. Ein Maximum an Informationen bei minimalem Bedienungsaufwand. 24 Funktionen, zweites Radprofil einstellbar, kein Datenverlust durch energieunabhängigen Speicherchip. Features (Auszug): Aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer mit Rad 1, 2, 1+2, Durchschnittsgeschwindigkeit, Vergleich aktuelle Geschwindigkeit zu Durchschnittsgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, programmierbarer Teilstreckenkilometerzähler (optional), Durchschnittstrittfrequenz (optional), Uhrzeit, Fahrzeit, Gesamtfahrzeit Rad 1, Gesamtfahrzeit Rad 2, Gesamtfahrzeit mit Rad 1+2, programmierbarer Timer, LCD-Hintergrundbeleuchtung, Batteriestatusanzeige.
Art.-Nr.: 520042-106 € 49,95

10 SIGMA BC 506
Das günstige Einsteigermodell überzeugt durch ein großes leicht ablesbares Display und ein piktogrammgeführtes Menü. Das kennen Sie schon vom Handy. Einfache Montage. Features: 7 Funktionen, können wahlweise automatisch im Wechsel angezeigt werden, so hat man immer die Hände am Lenker, aktuelle Geschwindigkeit, Tageskilometer, Gesamtkilometer, Uhrzeit, Fahrzeit.
Art.-Nr.: 520041-106 € 13,95

Das Canyon Callcenter: Die wichtigste Schnittstelle zwischen Ihnen und uns





Von geschulten Händen wird jedes Canyon Rad nach einem 50-Punkte-Plan montiert.

IHR VERTRAUEN IN UNSERE KOMPETENZ – DAS WICHTIGSTE, WAS UNS MIT IHNEN VERBINDET

Da wir unsere Bikes an Sie direkt verkaufen, ist das Canyon Callcenter die wichtigste Schnittstelle zwischen Ihnen und uns: Kompetente, passionierte Biker beraten Sie, welches Bike im Hinblick auf den Einsatzzweck, Ihre Körpergröße sowie Ihre persönlichen ergonomischen Besonderheiten am besten zu Ihnen passt. Mit dem Canyon Perfect Positioning System können wir anhand Ihrer Körpermaße exakt bestimmen, welche Rahmengröße Sie benötigen. Durch die Kombination verschiedener Vorbauten, Sattelstützen und Lenker passen wir das Rad gegen einen geringen Aufpreis genauestens auf Sie an – sozusagen maßgeschneidert. Unser Ergospeed-Tuning Programm ermöglicht es Ihnen, Ihr Bike noch individueller auf Ihre ergonomischen Ansprüche abzustimmen.

Alle Canyon Räder werden nach einem aufwendigen 50- Punkte-Plan sorgfältig von Hand montiert – ein Standard, den Sie von einer Meisterwerkstatt erwarten können. Jedes Rad wird vor dem Versand vom Mechaniker Probe gefahren. Canyon bietet mehr als günstige Preise. Seit der Gründung unseres Unternehmens vor mehr als zwanzig Jahren ist qualitativ hochwertiger Werkstattservice eine tragende Säule unseres Konzepts. Wir arbeiten eng mit unseren Zulieferern zusammen. Firmen wie SRAM, Lightweight, Mavic oder FSA schulen unsere Mitarbeiter regelmäßig auf die neuesten Komponenten-Generationen.

Alle Mitarbeiter fahren selbst Rennrad oder Mountainbike. Eine wichtige Voraussetzung, um die Wünsche und Anliegen unserer Kunden zu verstehen. Das Canyon TechCenter ist autorisiertes Shimano Service-Center. Canyons handzentrierte Laufräder, ohne die kein Rad unser Haus verlässt, werden seit Jahren von vielen Spitzensportlern und Tausenden von zufriedenen Kunden geschätzt.

Unsere Beschäftigung mit einem Canyon erfordert die Passion, stets das Beste erreichen zu wollen und sich nur dann zufriedenzugeben, wenn auch das letzte Detail den höchsten Ansprüchen

Hochwertiger Werkstattservice ist eine tragende Säule unseres Konzepts.





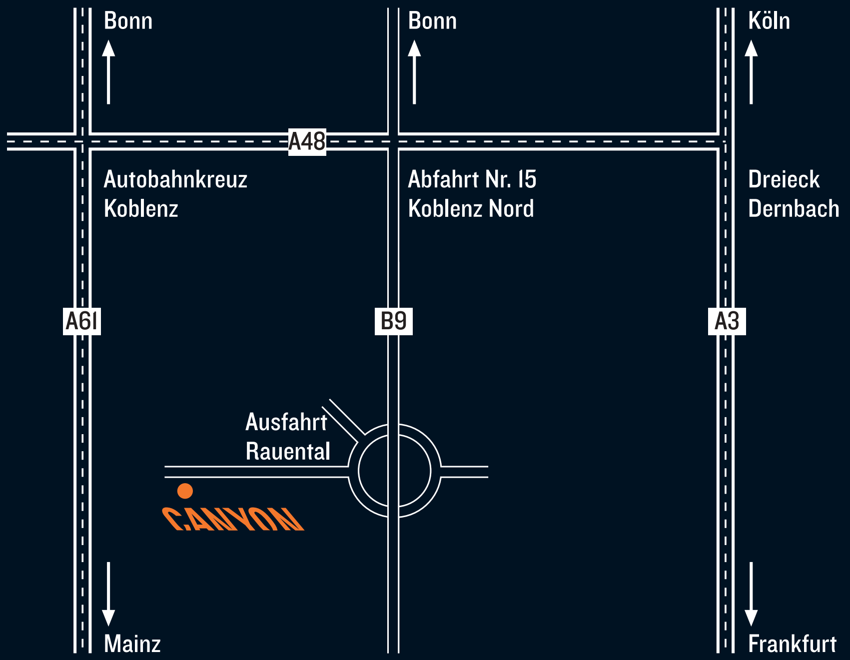
Bei Canyon wird jedes Rad, egal welchen Herstellers, vor dem Einbau überprüft und nachzentriert.

gerecht wird. Wir wollen Ihnen aber nicht mehr versprechen, als wir halten können. Trotz modernster EDV und guter Planung lassen sich Wartezeiten in der Hochsaison bei Reparaturen manchmal nicht vermeiden. Meistens hängen diese Verzögerungen mit Lieferengpässen unserer Vorlieferanten zusammen.

Nach dem Montageprozess gelangt Ihr Canyon in den Versand. Hier wird Ihre Bestellung mit Zubehör wie Kleidung und Werkzeug komplettiert und für den Versand sorgfältig verpackt. An dieser Stelle kommt unser BikeGuard zum Einsatz: Er ist nicht nur einfach ein Karton, sondern ein von uns in Zusammenarbeit mit Verpackungsspezialisten entwickelter Container, in dem Ihr Canyon sicher auf Reisen geht und unbeschadet bis zur Haustür ausgeliefert wird.



Im speziell entwickelten BikeGuard ist Ihr Rad sicher unterwegs. Sie müssen nur noch Lenker, Sattelstütze und Laufräder einsetzen, und die Fahrt kann beginnen.



Sie finden uns ganz einfach in der Koblenzer Straße 236, Koblenz. Ab Kreuz A 48, Ausfahrt Koblenz Nord auf der B9 Richtung Koblenz. Auf der Moselbrücke nehmen Sie die zweite Spur rechts in den City-Kreisel und biegen ab in Richtung Rauental. Nach der fünften Ampel noch 400 m. Dann sind Sie am Ziel! Reichlich Parkplätze hinter dem Haus. Eingabe ins Navigationssystem: Koblenzer Straße/Moselweißer Straße.

Bitte beachten Sie unsere Shop-Öffnungszeiten:
Mo. - Fr., 13.00 - 19.00 Uhr
Sa., 9.00 - 15.00 Uhr

DIE CANYON FINANZIERUNG: SOFORT LOSFAHREN – SPÄTER BEQUEM BEZAHLEN ...

Wir finanzieren gern durch unsere Partnerbank, die Santander Consumer Bank in Mönchengladbach*. Effektiver Jahreszins: 9,9 %. Aus der Tabelle können Sie ersehen: Canyon finanzieren ist viel günstiger, als Sie denken! (*nur für Kunden mit Wohnsitz in Deutschland)

Dieses Angebot gilt natürlich auch für alle Zubehörteile, die Sie zusammen mit einem Canyon Bike bestellen. Wir schicken Ihnen gern die kompletten Finanzierungsunterlagen – oder sehen Sie diese ein auf www.canyon.com.

Modell	Preis	Preis inkl. Versand	12 Raten TZ-Preis	12 Raten Ratenplan	24 Raten TZ-Preis	24 Raten Ratenplan	36 Raten TZ-Preis	36 Raten Ratenplan	48 Raten TZ-Preis	48 Raten Ratenplan
ROADLITE 5.0	999,00	1.029,70	1.082,42	90,20	1.133,49	47,23	1.186,11	32,95	1.240,69	25,85
ULTIMATE AL 7.0i	1.599,00	1.629,70	1.713,14	142,76	1.793,97	74,75	1.877,25	52,15	1.963,63	40,91
ULTIMATE CF 5.0	2.149,00	2.179,70	2.291,30	190,94	2.399,41	99,98	2.510,80	69,74	2.626,32	54,72
BikeShuttle Superset	249,00	264,00	277,52	23,13	290,61	12,11	304,10	8,45	318,09	6,63

Sie können zwischen vier Laufzeiten wählen:

12 Raten	Zinsaufschlag	5,12 %
24 Raten	Zinsaufschlag	10,08 %
36 Raten	Zinsaufschlag	15,19 %
48 Raten	Zinsaufschlag	20,49 %

Dieses Beispiel zeigt, wie einfach Sie Ihren Teilzahlungspreis selbst errechnen:

Canyon ULTIMATE AL 7.0i	1.599,00
+ SHIMANO SH-R 085	89,95
+ Versandkosten inkl. BikeGuard	33,70
= Gesamtsumme	1.722,65
+ Zinsaufschlag 24 Raten (10,08%)	173,65
= Teilzahlungspreis	1.869,29
Betrag der einzelnen Rate	79,01

Alle Preise in €

CANYON GARANTIERT IHNEN DIE RICHTIGE RAHMENGRÖSSE



Mithilfe von PPS kann die Sitzposition auf Ihrem Rad haargenau bestimmt werden. PPS basiert auf wissenschaftlich-empirischen Studien sowie jahrelanger Erfahrung mit Profi-Athleten. Mittels PPS können wir Ihr neues Canyon Bike exakt auf Ihre Körpermaße abstimmen und sowohl die passende Rahmengröße als auch die perfekte Einstellung aller Komponenten gewährleisten.

Sie haben die Wahl: Nutzen Sie unser PERFECT POSITIONING SYSTEM gleich hier oder online unter www.canyon.com. Ermitteln Sie Ihr perfektes Bike mit unserem einzigartigen VPPS (Virtual Perfect Positioning System).

EINFACH AUSFÜLLEN, ABSCHICKEN – UND SIE ERHALTEN EIN PERFEKT ABGESTIMMTES BIKE

ICH WILL EIN CANYON RENNRAD

☐ Ich bin Rennrad-Einsteiger

☐ Ich fahre „Just for Fun“

☐ Ich fahre Radtouristik-Fahrten

☐ Ich fahre Radmarathons

☐ Ich fahre Radrennen

☐ Ich bin Triathlet

☐ Ich bevorzuge eine bequeme Sitzposition
(etwas kürzerer Vorbau und geringere Sattel-Lenker-Differenz)

☐ Ich bevorzuge eine sportlich-rennmäßige Sitzposition
(längerer Vorbau und gestreckte aerodynamischere Position)

Meine PPS-Daten:

Meine Körpergröße: _________ cm   Mein Alter: __________
(wichtig für die Rahmengröße)

Meine Körpergewicht: ________ kg
(wichtig für die Fahrposition)

Meine Schrittlänge _______________ cm
(wichtig für die Sitzhöhe) Wasserwaage waagerecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Abstand bis zum Boden messen lassen. Notieren Sie die Distanz vom Schrittansatz bis zum Boden, ohne Schuhe.

Meine Torsolänge _______________ cm
(wichtig für die Oberrohrlänge) Wasserwaage waagerecht zwischen die Beine klemmen, um Druck (wie auf Ihrem Sattel sitzend) zu erzeugen, dann Distanz bis zum Halsansatz (wo die Schlüsselbeine zusammenlaufen) messen lassen.

Meine Schulterbreite _______________ cm
(wichtig für die Lenkerbreite) messen Sie bei gesenkten Armen vom äußeren Schulterknochen links bis zum äußeren Schulterknochen rechts.

Meine Fußlänge _______________ cm
(wichtig für die Sitzhöhe) Tip: Fußumriss auf ein Blatt Papier zeichnen und messen.

Meine Armlänge _______________ cm
(wichtig für die Oberrohrlänge) Greifen Sie einen Stift mit der Faust (um den Lenkergriff zu simulieren) und lassen Sie bei gestrecktem Arm die Distanz bis zum Ansatz des Schultergelenks (spürbar bei Armbewegungen) messen.

CANYON BESTELLFORMULAR

JA, ICH WILL EIN CANYON BIKE!

		Preis in €
Canyon Rennrad-Modell	Wunschmodell hier eintragen	
PPS PERFECT POSITIONING SYSTEM	❑ Stellen Sie meine Größe mit dem PPS-System fest und rufen Sie mich zurück unter Tel. ______________ Sie erreichen mich von _______ bis _______ Uhr ❑ Ich weiß meine Größe bereits: ich brauche ____ cm	
BikeGuard	Der Bike-Versand erfolgt immer im BikeGuard-Spezialcontainer, damit Ihr Rad bestens auf die Reise geht. (s. S. 103)	€ 14,90
Menge	Für mein neues CANYON Bike bestelle ich folgendes Zubehör:	
	Versandkosten bitte hier eintragen	
	Summe	

Versand innerhalb Deutschlands: € 18,80 · übriges Europa: € 34,90
Versand Rahmen und BikeShuttle innerhalb Deutschlands: € 15,00 · übriges Europa: € 34,90
Versand Zubehör innerhalb Deutschlands: € 5,90 · übriges Europa: € 8,95

Name _______________ Vorname _______________

Straße _______________

____

PLZ/Ort _______________

Telefon privat _______________ geschäftlich _______________

Fax _______________ E-Mail _______________

Irrtümer, Änderungen in Ausstattung und Farbe sowie Druckfehler vorbehalten.

So wird geliefert:
Ihre Bestellung wird in der Regel innerhalb von 14 Tagen versandt. In Ausnahmefällen kann die Lieferung auch länger dauern. Sie erhalten **immer** eine schriftliche Bestellbestätigung mit möglichem Liefertermin. Die Lieferung innerhalb Deutschlands erfolgt mit der Post per Nachnahme.

Im übrigen Europa erfolgt die Lieferung per Post: Sie zahlen per Vorabüberweisung auf Konto 58000720 bei der Sparkasse Koblenz (BLZ 570 501 20) oder per Kreditkarte VISA/EUROCARD. Bitte 16-stellige Kartennummer, Verfallsdatum, Karteninhaber und Institut angeben.

Datum _______________ Unterschrift _______________









6 GRÜNDE FÜR IHR VERTRAUEN IN CANYON

1 SIE VERLASSEN SICH AUF EINEN KOMPETENTEN PARTNER
Canyon Fahrräder werden ausschließlich über die Canyon Bicycles GmbH vertrieben, den führenden Bikehersteller mit Direktvertrieb. Das freundliche Unternehmen mit kompetenten Mitarbeitern, professioneller Montage- und Meisterwerkstatt sowie eigener Entwicklungs- und Designabteilung.

2 ERSTKLASSIGE VERARBEITUNG UND LANGE GARANTIE
Makellose Schweißnähte, hochwertige Rahmenrohre und ausgeklügelte Geometrien. Auf alle Rahmen wird eine Garantie von fünf Jahren gewährt.

3 100%-ZUFRIEDENHEITSGARANTIE – BIKE-SHOPPING OHNE RISIKO
Wir sind nur zufrieden, wenn Sie zufrieden sind. Wenn Ihnen jedoch etwas nicht gefällt, bieten wir Ihnen die 30-Tage-Geld-zurück-Garantie für unbenutzte Ware.

4 WENN DER POSTMANN ZWEIMAL KLINGELT ...
... einfach auspacken, und mit wenigen Handgriffen ist Ihr Rad fertig zum Losfahren. Alle Canyon Bikes werden nach einem aufwendigen 50-Punkte-Plan montiert. Jedes Rad wird vor dem Versand Probe gefahren und professionell im BikeGuard verpackt.

5 PROFESSIONELLER TECHNIK-SUPPORT
Montags bis freitags von 9 bis 18 Uhr stehen Ihnen bei technischen Fragen unsere Spezialisten unter der Hotline 0261/4040031 kostenlos zur Seite – solange Sie Ihr Canyon Rad besitzen! In ernsten Fällen wird Ihr Canyon in unserer Werkstatt repariert.

6 SIE GEHEN AUF NUMMER SICHER MIT DEM FREEWAY-SERVICE
Wenn Ihr Canyon mal in die Werkstatt muss, fordern Sie einfach unseren Retourenservice an – Anruf genügt! Bei Garantiefällen oder Nichtgefallen ist dieser Service immer kostenlos – garantiert.